



HOST CITY

# 2020大会輸送と 企業活動との両立に向けて

# 過去大会の事例 (2012年ロンドン大会・TDM広報 一般利用者向け)

*There will be travel hotspots across London during the Games*

27 July – 12 Aug and 29 Aug – 9 Sept

Find out which journeys will be busier and how to get around more easily at [GetAheadoftheGames.com](http://GetAheadoftheGames.com) and follow us on Twitter @GAOTG

Working together:

MAYOR OF LONDON National Rail Department for Transport HIGHWAYS AGENCY Transport for London

*Avoid the crowds. Set off at a different time*

27 July – 12 Aug and 29 Aug – 9 Sept

Find out which journeys will be busier and how to get around more easily at [GetAheadoftheGames.com](http://GetAheadoftheGames.com) and follow us on Twitter @GAOTG

Working together:

MAYOR OF LONDON National Rail Department for Transport HIGHWAYS AGENCY Transport for London

*Get ready to change the way you travel*

Don't leave it to chance during the Games. Plan your journeys at [GetAheadoftheGames.com](http://GetAheadoftheGames.com)

Follow us on Twitter @GAOTG

Working together:

MAYOR OF LONDON National Rail Department for Transport HIGHWAYS AGENCY Transport for London



**The world might stop for the Games**  
**Your business shouldn't**

For six weeks in the summer of 2012, the Olympic and Paralympic Games will have a significant impact on parts of London's transport network, which will in turn affect businesses, staff, customers and suppliers across the capital.

To help you plan ahead, we've put together a free online business toolkit. Use it to find out how you'll be affected, and keep your business running smoothly during the Games.

To get your free toolkit, search online for "Travel advice for business".

London2012.com

The organisers of the Olympic and Paralympic Games of 2012 (Games) are funded by the Government through the Olympic Delivery Authority. The organisers for London 2012 are the Olympic and Paralympic Organising Agency. © 2011 Olympic Delivery Authority. All rights reserved. The London 2012 Games are a Premier Organising Committee of the Olympic Games and Paralympic Games 2012 (COG 2012). All rights reserved.



**Just 40 weeks to go.**  
**Is your business ready for the Games?**

Travel will be severely affected during the Games, and it's time to make sure your business is prepared. There are lots of ways you can do this, such as allowing some staff to work from home, being flexible with start and finish times, accepting new penalties and communicating operational changes to staff, customers and clients.

If you haven't started planning already, visit our site today, where you can sign up for email updates and find all the support and information you need to make your plan, before time runs out.

Sign up for email updates now at [london2012.com/traveladviceforbusiness](http://london2012.com/traveladviceforbusiness)

MAJOR OF LONDON





**The countdown to the Games is on.**  
**Make your business travel plan now.**

It's time for your business to make a travel and transport action plan for the London 2012 Games. This is essential because London's transport network will operate very differently.

There are a number of things you can do to prepare for this, like allowing some staff to work from home, being flexible with start and finish times, accepting new penalties and re-trying deliveries.

Visit the website now for more solutions and information on workshops and other support, and make your plan before time runs out. Sign up for email updates now at [london2012.com/traveladviceforbusiness](http://london2012.com/traveladviceforbusiness)

MAJOR OF LONDON



## 【オリンピック】

2020年7月24日（金）～8月9日（日）

33競技 選手約11,000人 観客約780万人

メディア関係者約25,000人

## 【パラリンピック】

2020年8月25日（火）～9月6日（日）

22競技 選手約4,400人 観客約230万人

メディア関係者約9,500人

# 重点的な取組が必要な期間

## 2020年カレンダー

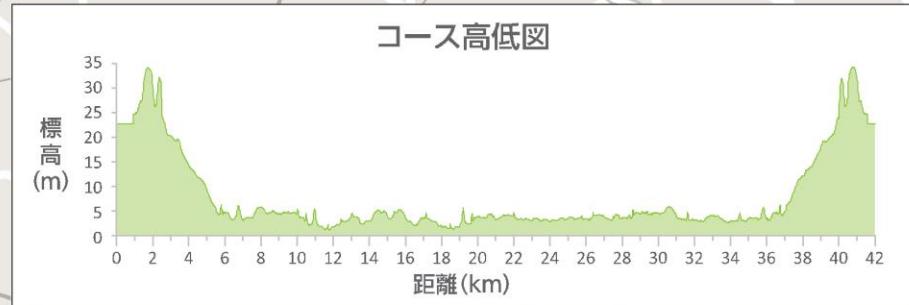
日	月	火	水	木	金	土
7/19	20	21	22	23 海の日	24 開会式 スポーツの日	25 自転車競技
26 自転車競技	27 トライアスロン	28 トライアスロン	29	30	31 競歩	8/1 トライアスロン
2 マラソン	3	4	5	6	7 競歩	8 競歩
9 閉会式 マラソン	10 山の日	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25 開会式	26	27	28	29 トライアスロン
30 トライアスロン	31	9/1	2	3	4	5
6 閉会式 マラソン	7	8	9	10	11	12

※2020年から体育の日はスポーツの日に変更

■【参考】路上競技（都内）の開催日

# マラソンコース

## マラソン(男子/女子)コース



### オリンピック

女子 : 2020/8/2 (日) 7:00~10:30

男子 : 2020/8/9 (日) 7:00~10:00

### パラリンピック

2020/9/6 (日) 7:00~11:30



1Km

©2018 ZENRIN CO., LTD.

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。  
(承認番号 平29情使、第444-464号)」

※各キロポイント及び折り返しポイントの詳細については、今後正確な距離計測を行い調整されます。

©Tokyo 2020

# トライアスロンコース (オリンピック個人)

男子 : 2020/7/27 (月) 8:00~10:20  
 女子 : 2020/7/28 (火) 8:00~10:30



Swim	1LAP 1000m	
	2LAP 500m	
Bike	5.0km 8LAP	
Run	2.5km 4LAP	
交差点		

本コースについては、大会運営上の事由等により、変更される場合があります。スイムは1km+0.5kmの2周回となりますが、コース詳細は今後調整となります。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。  
 (承認番号 平28情使、第734-128号)

# トライアスロンコース (オリンピック混合リレー)

2020/8/1 (土) 8:00~10:00



200m

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。  
(承認番号 平28情使、第734-128号)

©Tokyo 2020 ©2018 ZENRIN CO., LTD.

# トライアスロンコース (パラリンピック個人)

2020/8/29 (土) 8:00~13:00  
 2020/8/30 (日) 8:00~13:00



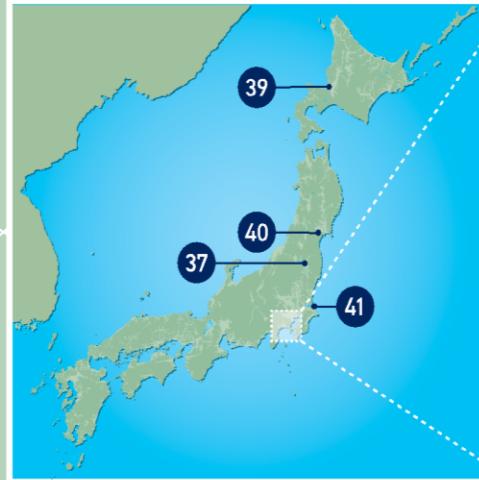
本コースについては、大会運営上の事由等により、変更される場合があります。  
 スイムは750mの1周回となりますが、コース詳細は今後調整となります。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の景観地図情報を使用した。  
 (承認番号 平28情使、第734-128号)

©Tokyo 2020 ©2018 ZENRIN CO., LTD.

# 東京2020大会競技会場



成田国際空港

東京国際空港(羽田空港)



## 会場計画コンセプト

# Infinite Excitement

## 無限の可能性

東京2020大会の会場計画は、東京1964大会のレガシーを引き継ぐ「ヘリテッジゾーン」、都市の未来を象徴する「東京ベイゾーン」の2つのゾーンから構成されています。選手村を中心に広がる2つのゾーンは、無限大の記号をイメージさせます。東京2020大会を通じて、トップアスリートが灯した情熱と、次世代へつなげる可能性、そして語りつがれるレガシーが無限に広がっていくことを表しています。

■ オリンピック競技 ▲ パラリンピック競技

- 1 新国立競技場(オリンピックスタジアム)
  - 開会式・閉会式 / 陸上競技 / サッカー
  - ▲開会式・閉会式 / 陸上競技
- 2 東京体育館
  - 卓球 ▲卓球
- 3 国立代々木競技場
  - ハンドボール ▲バドミントン/ウィルチェアラグビー
- 4 日本武道館
  - 柔道 / 空手 ▲柔道
- 5 皇居外苑
  - 陸上競技(競歩)
- 6 東京国際フォーラム
  - ウエイトリフティング ▲パワーリフティング
- 7 国技館
  - ボクシング
- 8 馬事公苑
  - 馬術(馬場馬術、総合馬術、障害馬術) ▲馬術
- 9 武蔵野の森総合スポーツプラザ
  - バドミントン/近代五種(フェンシング) ▲車いすバスケットボール

- 10 東京スタジアム
  - サッカー/近代五種(水泳、フェンシング、馬術、レーザーラン)/ラグビー
- 11 武蔵野の森公園
  - 自転車競技(ロード)
- 12 有明アリーナ
  - バレーボール(バレーボール) ▲車いすバスケットボール
- 13 有明体操競技場
  - 体操 ▲ボッチャ
- 14 有明BMXコース
  - 自転車競技(BMXフリースタイル、BMXレーシング)/スケートボード
- 15 有明テニスの森
  - テニス ▲車いすテニス
- 16 お台場海浜公園
  - 水泳(マラソンスイミング)/トライアスロン ▲トライアスロン
- 17 潮風公園
  - バレーボール(ビーチバレーボール)
- 18 青海アーバンスポーツ会場
  - バスケットボール(3x3)/スポーツクライミング ▲5人制サッカー
- 19 大井サッカー競技場
  - サッカー
- 20 海の森クロスカントリーコース
  - 馬術(総合馬術)
- 21 海の森水上競技場
  - カヌー(スプリント)/ボート ▲カヌー/ボート

- 22 カヌー・スラローム会場
  - カヌー(スラローム)
- 23 アーチェリー会場(夢の島公園)
  - アーチェリー ▲アーチェリー
- 24 オリンピックアクアティクスセンター
  - 水泳(競泳、飛込、アーティスティックスイミング) ▲水泳
- 25 東京辰巳国際水泳場
  - 水泳(水球)
- 26 幕張メッセ Aホール
  - テコンドー/レスリング ▲シットリングバレーボール
- 27 幕張メッセ Bホール
  - フェンシング ▲テコンドー/車いすフェンシング
- 28 幕張メッセ Cホール
  - ▲ゴールボール
- 29 釣ヶ崎海岸サーフィン会場
  - サーフィン
- 30 さいたまスーパーアリーナ
  - バスケットボール(バスケットボール)
- 31 陸上自衛隊朝霞訓練場
  - 射撃 ▲射撃
- 32 霞ヶ関カントリー倶楽部
  - ゴルフ
- 33 江の島ヨットハーバー
  - セーリング
- 34 伊豆ペロドローム
  - 自転車競技(トラック) ▲自転車競技(トラック)

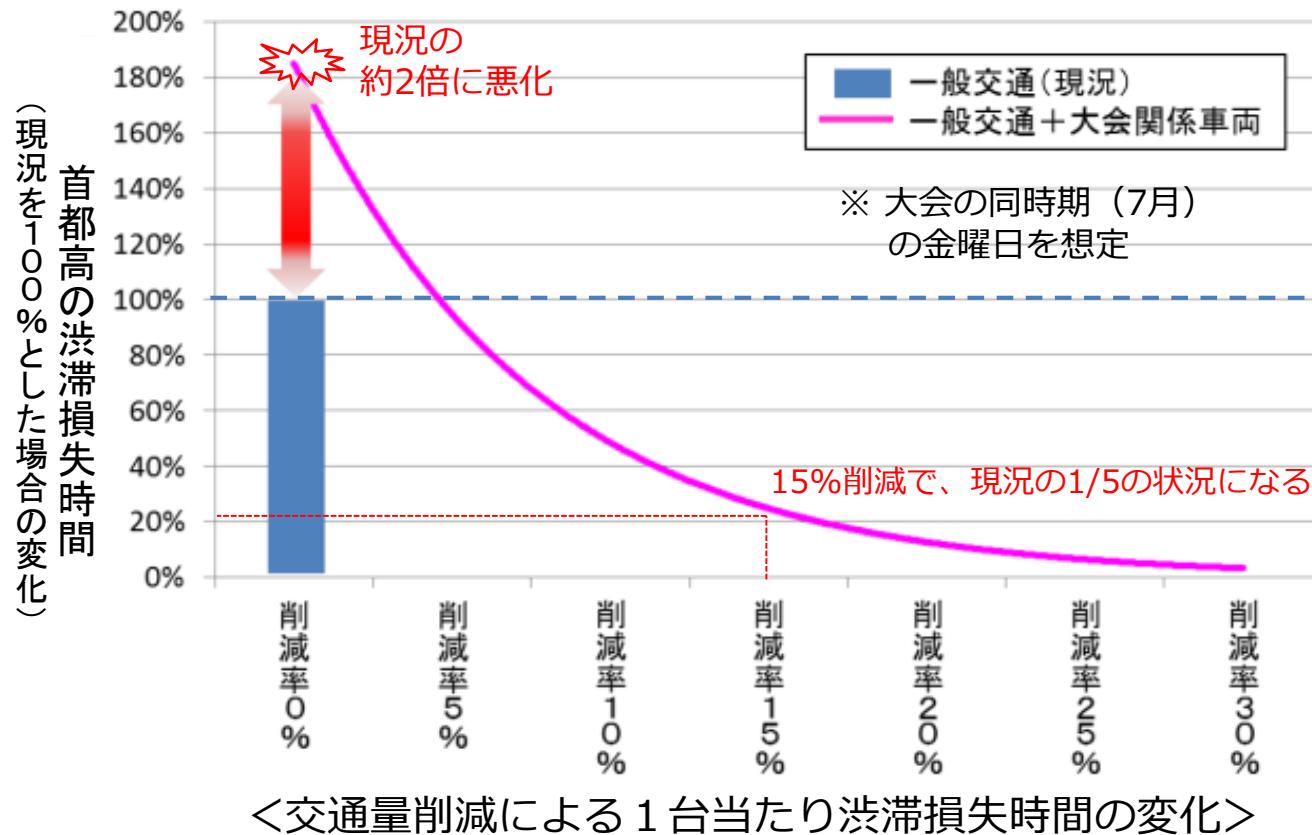
- 35 伊豆マウンテンバイクコース
  - 自転車競技(マウンテンバイク)
- 36 富士スピードウェイ
  - 自転車競技(ロード)
  - ▲自転車競技(ロード)
- 37 福島あづま球場
  - 野球・ソフトボール
- 38 横浜スタジアム
  - 野球・ソフトボール
- 39 札幌ドーム
  - サッカー
- 40 宮城スタジアム
  - サッカー
- 41 茨城カシマスタジアム
  - サッカー
- 42 埼玉スタジアム2002
  - サッカー
- 43 横浜国際総合競技場
  - サッカー

選手村  
IBC/MPC(東京ビッグサイト)

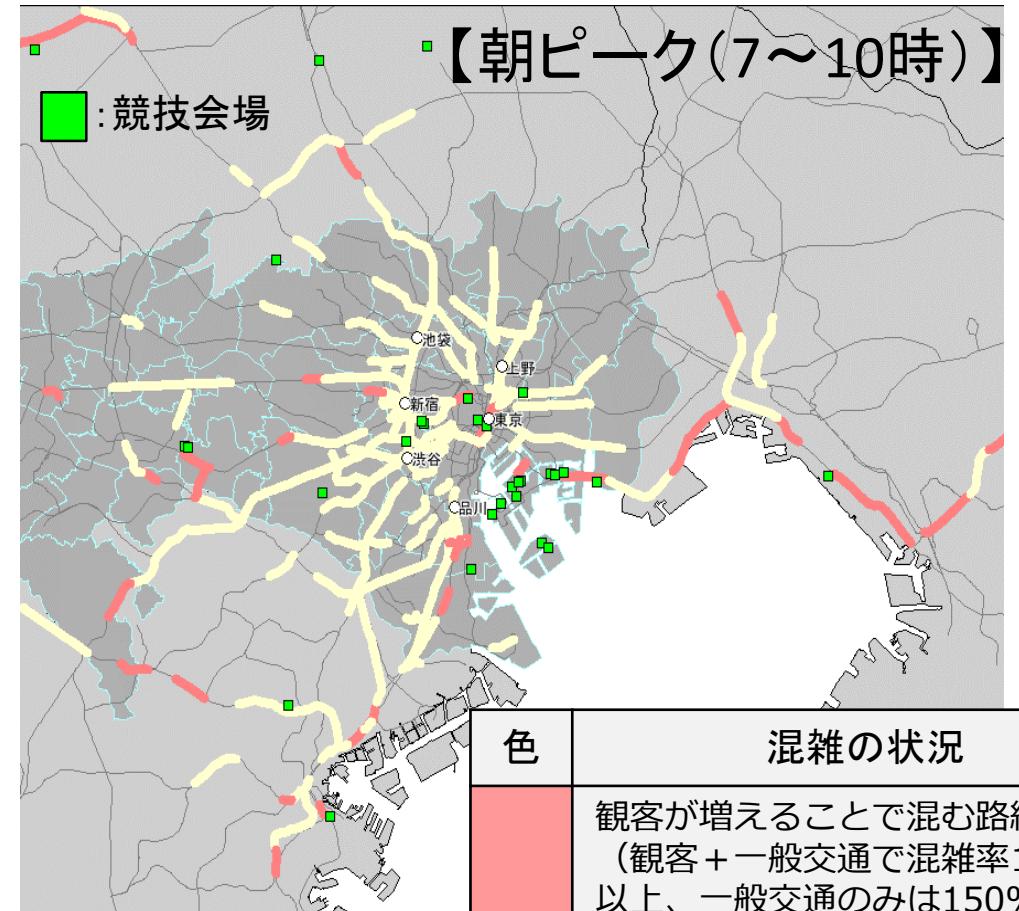
# 大会時の交通の見通し

## 1. 大会時の交通の見通し

### 【高速道路】



【鉄道】 観客利用と道路からの転換により、利用者が約1割増加。



色	混雑の状況
赤	観客が増えることで混む路線 (観客+一般交通で混雑率150%以上、一般交通のみは150%未満)
黄	普段混雑し、更に観客が増える断面 (一般交通のみで150%以上)

## 2. 検討の方向性

### 交通マネジメントは以下の3つで構成

- ① 交通需要抑制・分散・平準化を行う「**交通需要マネジメント (TDM)**」
- ② 道路状況に応じて交通の需給関係を高度に運用管理する「**交通システムマネジメント (TSM)**」
- ③ 鉄道等の安全で円滑な輸送を実現する「**公共交通輸送マネジメント**」

## 1 TDMの必要性と目標

- 大会関係車両や観客の交通需要の影響により、道路、鉄道共に混雑が深刻化

(目標)

- 道路交通は休日並みの交通環境を目指す
- 鉄道は現在と同程度のサービスレベルを目指す

道路交通では、平日の15%程度交通量減（休日並み）の良好な交通環境の実現を目指す。このため、継続的に一般交通を抑制し交通量全体を大会前の10%程度減とするとともに、部分的に更なる分散・抑制を図る。

公共交通（鉄道）は、局所的な混雑への対応などにより、現状と同程度の安全で円滑な運行状況を目指す。



広く、企業や個人の皆さまから、  
少しずつご協力いただき、交通量を減らすことが重要

**何も対策を行わないと、人やモノの移動が制約を受け、  
都市活動が滞るリスクがある**

## ＜大会時に起こり得ること(リスク)の例＞

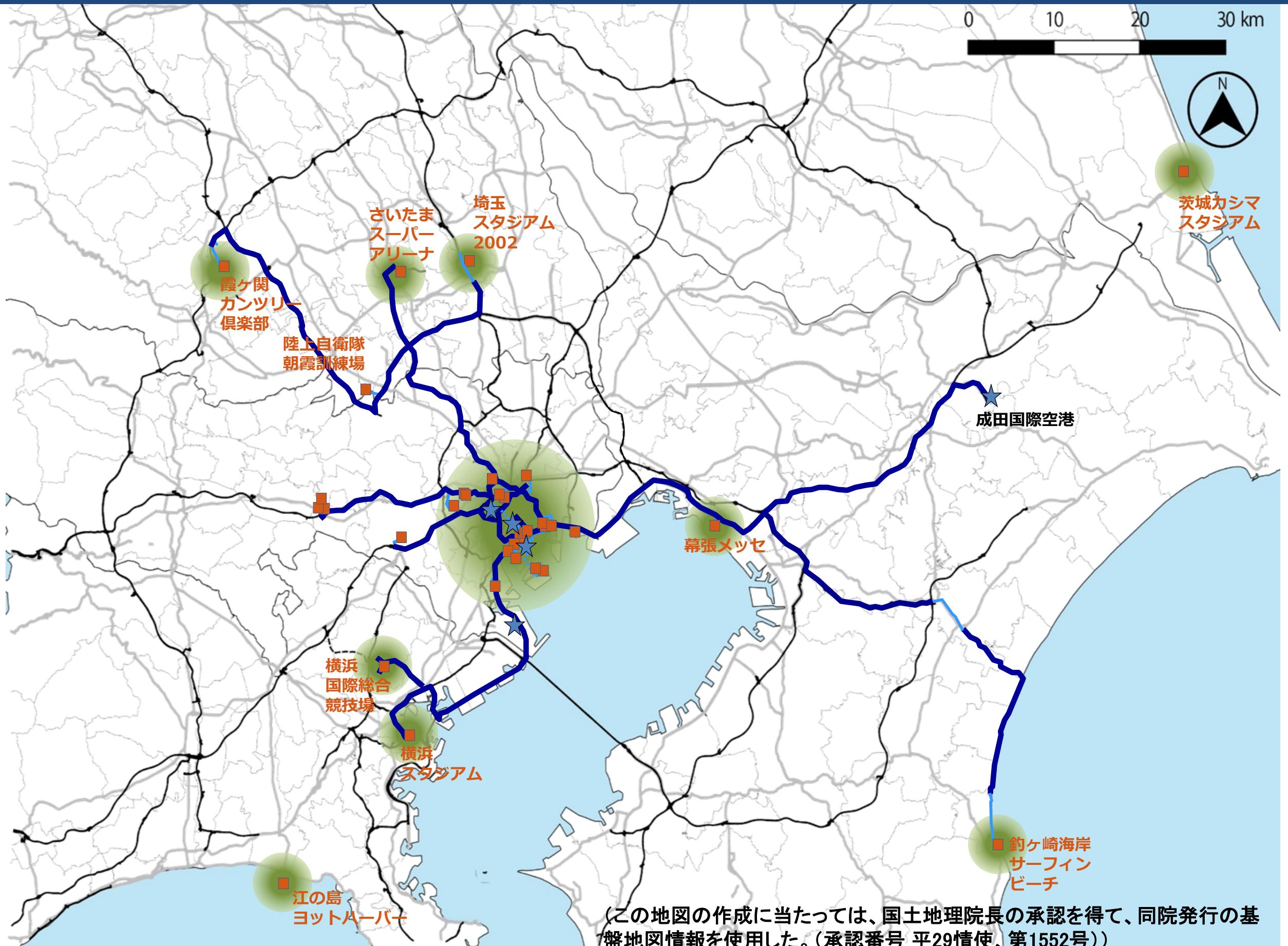
- ・部品等の搬入が遅れる
- ・スーパーやコンビニ等に商品が届かない
- ・宅配便が時間通りに届かない
- ・路線バスが時間通り来ない、時間がかかる
- ・空車になかなか乗車できない
- ・始業時間や商談・打合せの時間に間に合わない



**大会時の交通混雑をリスクと捉えた回避行動の準備**

**BCP(事業継続計画)に準じた行動計画によるリスク低減・回避**

# 交通需要の低減の必要性が高いエリア・路線（イメージ）



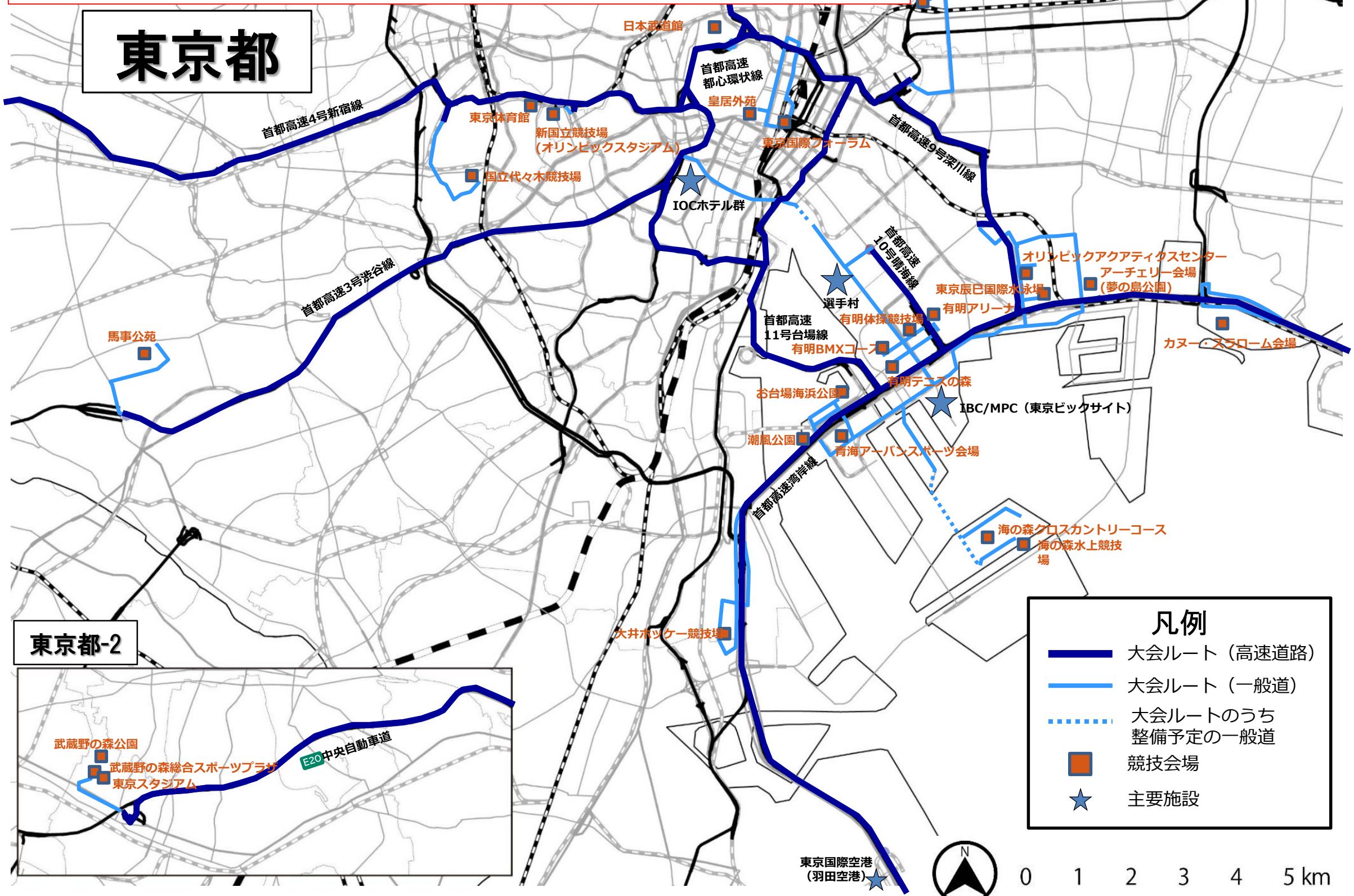
# 呼び掛けていくエリア（主に首都圏全域）



# 関係者輸送ルート (案)

・この図は、オリンピック・ルート・ネットワークのうち大会ルート(案)を示している。  
 ・オリンピック・ルート・ネットワークについては、練習会場の決定等により追加・変更の可能性はある。

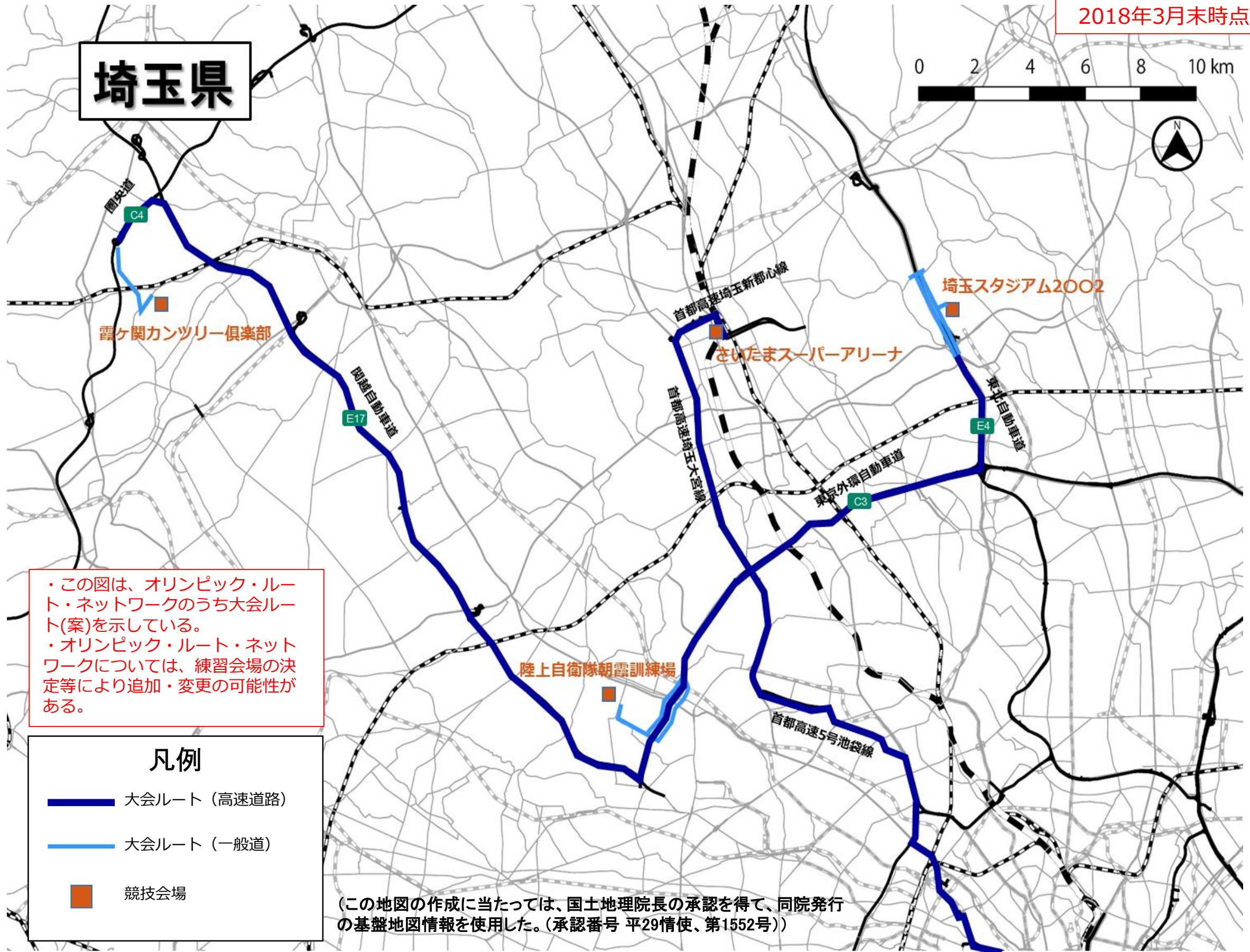
2018年3月時点



(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

# 関係者輸送ルート (案)

2018年3月末時点



・この図は、オリンピック・ルート・ネットワークのうち大会ルート(案)を示している。  
・オリンピック・ルート・ネットワークについては、練習会場の決定等により追加・変更の可能性が  
ある。

**凡例**

- 大会ルート (高速道路)
- 大会ルート (一般道)
- 競技会場

(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

# 関係者輸送ルート (案)

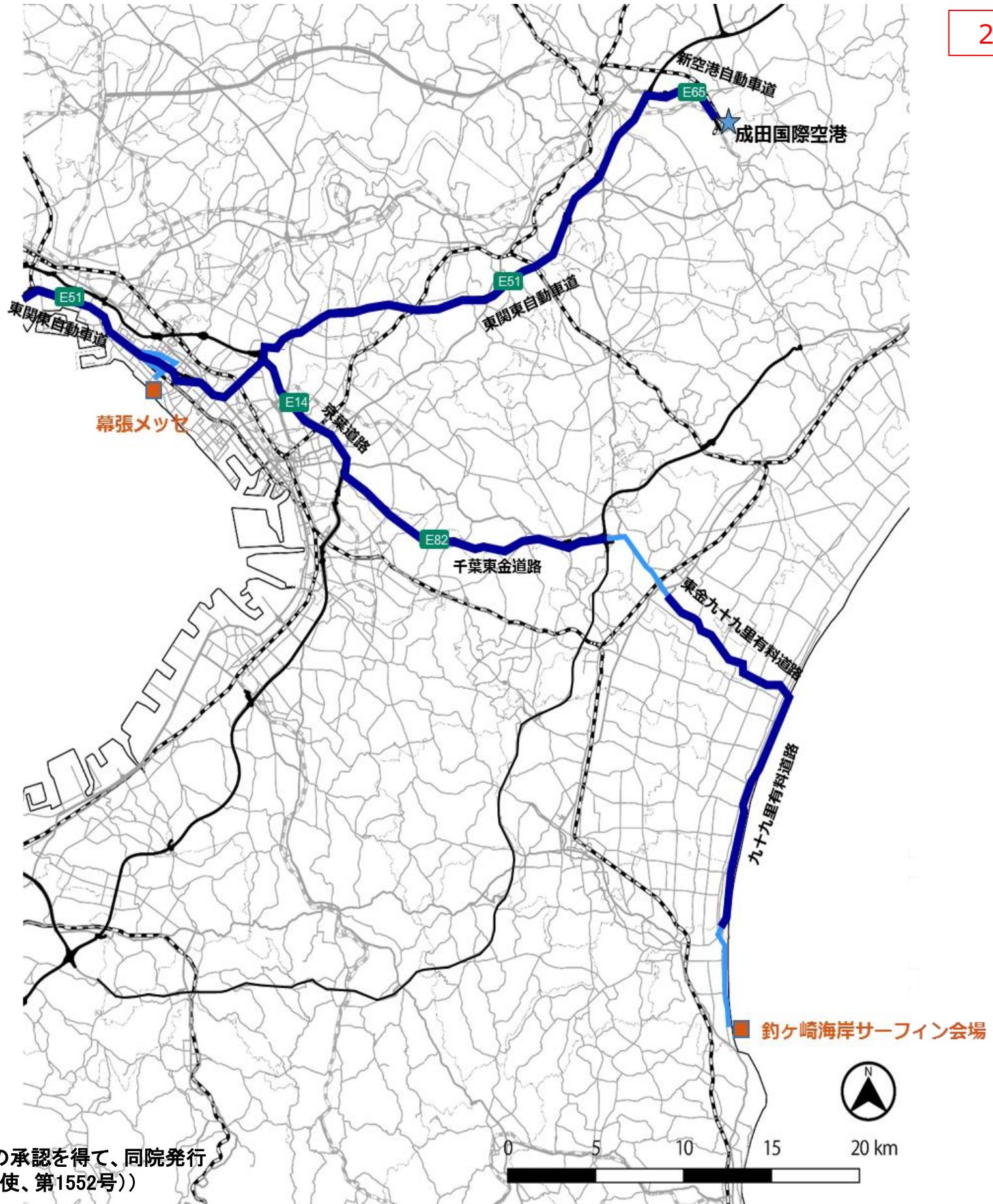
2018年3月末時点

## 千葉県

・この図は、オリンピック・ルート・ネットワークのうち大会ルート(案)を示している。  
・オリンピック・ルート・ネットワークについては、練習会場の決定等により追加・変更の可能性が  
ある。

### 凡例

- 大会ルート (高速道路等)
- 大会ルート (一般道)
- 競技会場
- 主要施設

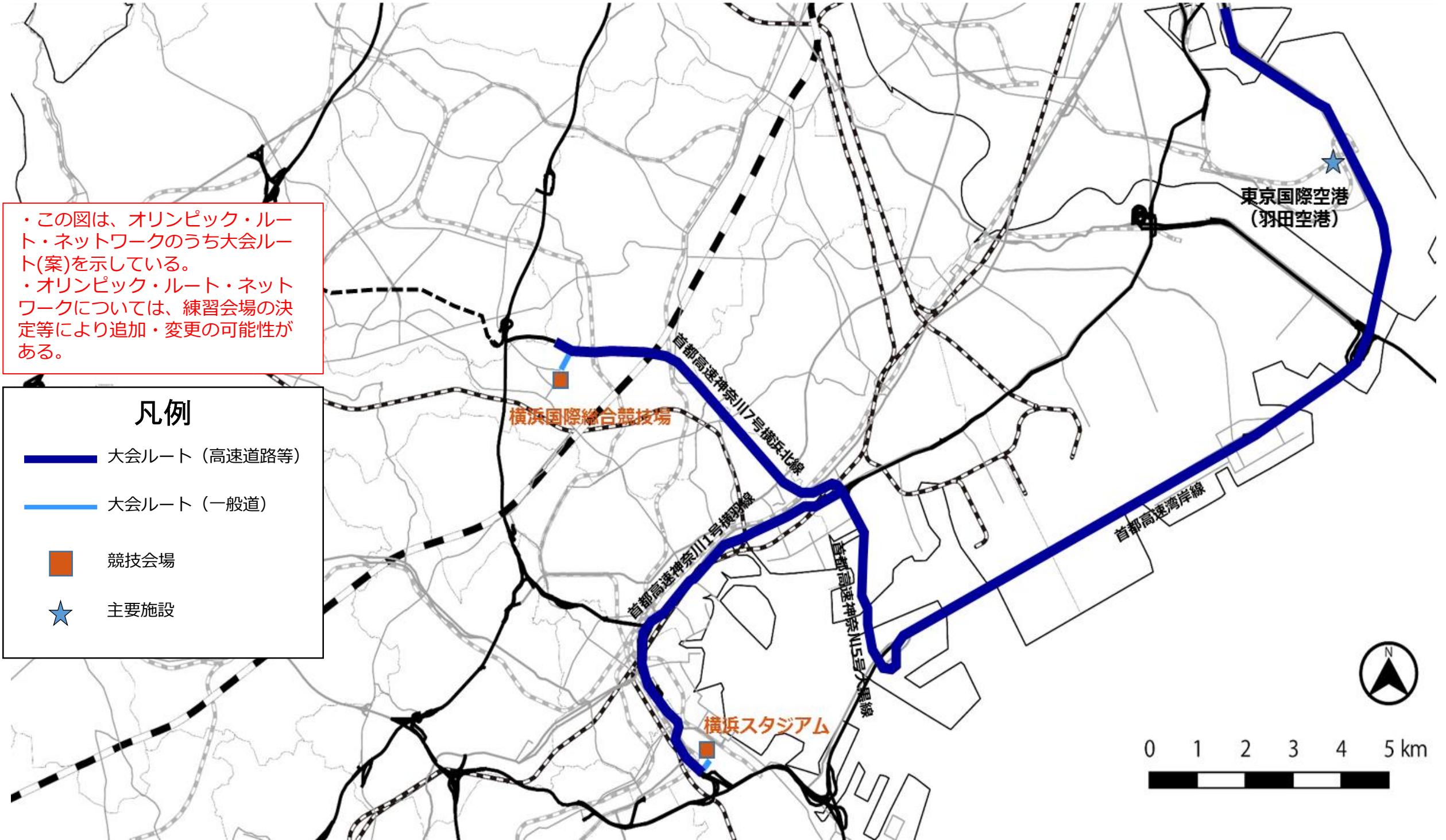


(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

# 関係者輸送ルート (案)

2018年3月末時点

## 横浜市



(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

# セッションスケジュールと鉄道や道路利用の関係

7/31 (金) 臨海部の例



## 鉄道

- ・ **会場を目指す観客**により通常時に比べ**混雑**
    - りんかい線、京葉線、有楽町線、ゆりかもめなどで更なる混雑が発生する見込み
- 【混雑が想定される時間帯】
- <朝> 8:00~9:00
  - <昼> 13:00~14:00
  - <夕> 17:00~18:00

## 道路交通

- ・ **大会関係車両**により通常時に比べ**混雑**
- 【混雑が想定される時間帯】
- <朝> 6:30~7:30
  - <昼> 11:30~12:30
  - <夕> 15:30~16:30

### 凡例

- 大会ルート (高速道路)
- 大会ルート (一般道)
- 大会ルートのうち整備予定の一般道
- 上段: 競技会場
- 下段: 2020.7.31の競技時間
- 主要施設

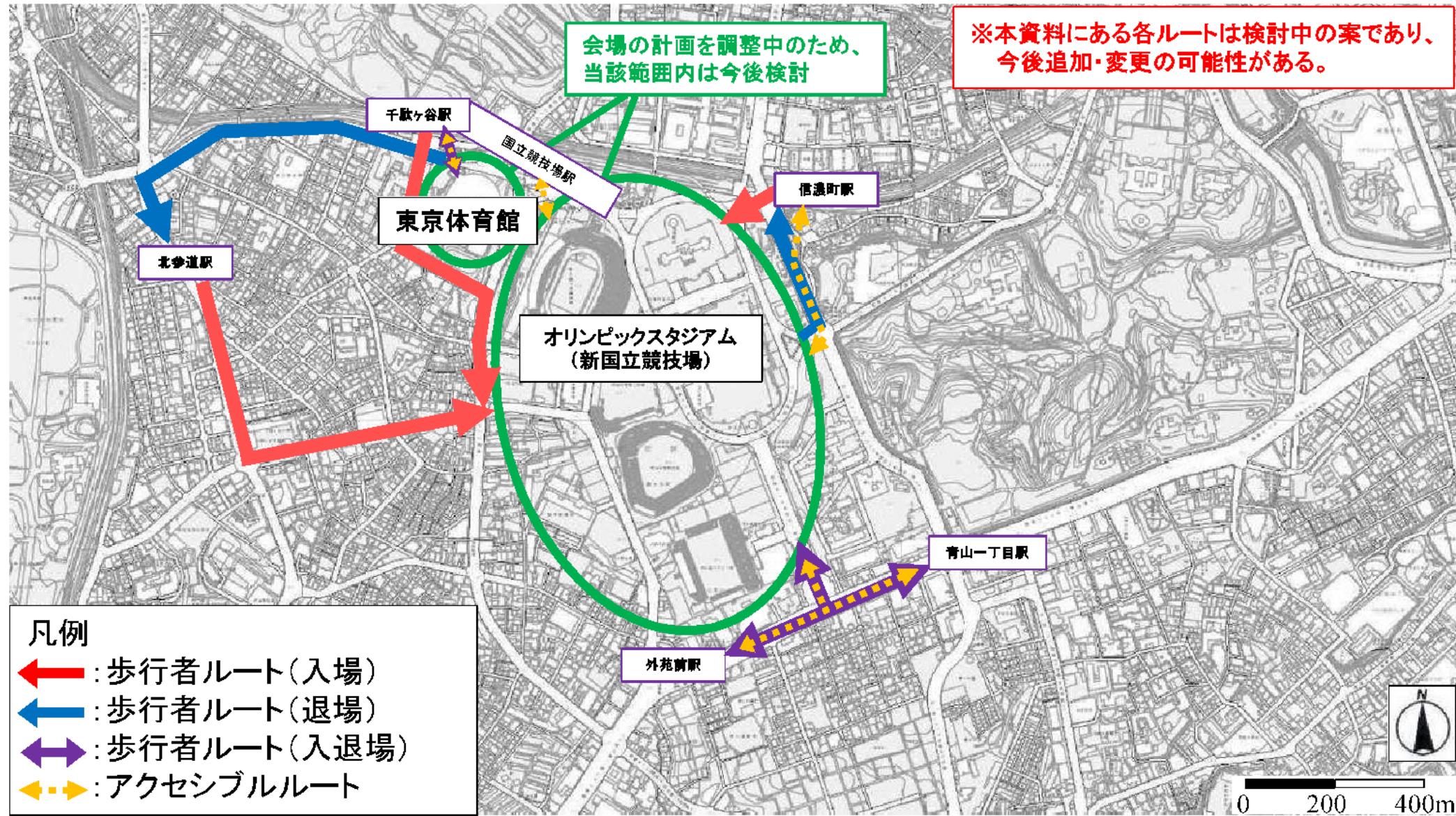
(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

# 観客ルート (案)

## オリンピックスタジアム(新国立競技場) 東京体育館 観客ルート素案

2018年3月末時点

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(29都市基交第847号)して作成したものである。無断複製禁ずる。



## 【各企業への皆さまにご検討頂きたい事項】

### ◆ 夏期休暇制度、ボランティア休暇制度の導入

- ・ 交通需要抑制には、計画的な休暇の取得が有効
- ・ 個人の協力を得るには雇用主の理解が必要

### ◆ テレワーク・時差出勤制度の導入と実践

- ・ 「テレワーク・デイズ」や「時差ビズ」等へのエントリー

### ◆ 大会に向けた機運の醸成

- ・ 「みんなでラジオ体操プロジェクト」などへの参加

### ◆ 大会時を想定した各企業の行動計画(2020版BCP)づくり

- ・ 物流の確保や工夫に向けた、荷主や個人(e-コマース)の理解と協力が必要

# 混雑回避の取組準備の視点

大会輸送と経済活動との両立のため、  
混雑を避ける準備をお願いします！

## 【人の流れ】 雇用主の理解と行動が必要

- ⇒ 制度整備など企業の皆さまの協力が必要
- ⇒ 協力機運を盛り上げて、次のような取組を！  
時差ビズ、テレワーク、夏期休暇 等

## 【物の流れ】 荷主の理解と行動が必要

- ⇒ サプライチェーン全体での協力が必要
- ⇒ 発/着荷主が一体となり、次のような取組を！  
配送の時間変更、ルートの変更 等

# 一般物流に関するヒアリングから

## ■ 時間指定、リードタイム

「月曜午前10時に持ってきて」

⇒ 受取後の工程と関係なく、単なる慣習で10時となっていないませんか？

「翌日納品」

⇒ 本当に翌日に必要ですか？ 計画的に届くことでは足りませんか？

「輸出入で、複数の海外取引先があり、時期の変更が難しい」

⇒ 前後半年～3カ月をかけて毎月5%程度のコンテナ量の変更は可能ですか？

## ■ 届け先での滞在時間削減、輸送効率アップ

「長時間待機」「付帯作業」「立ち合い検品」

⇒ ドライバーが届け先に長時間いる状況になっていませんか？

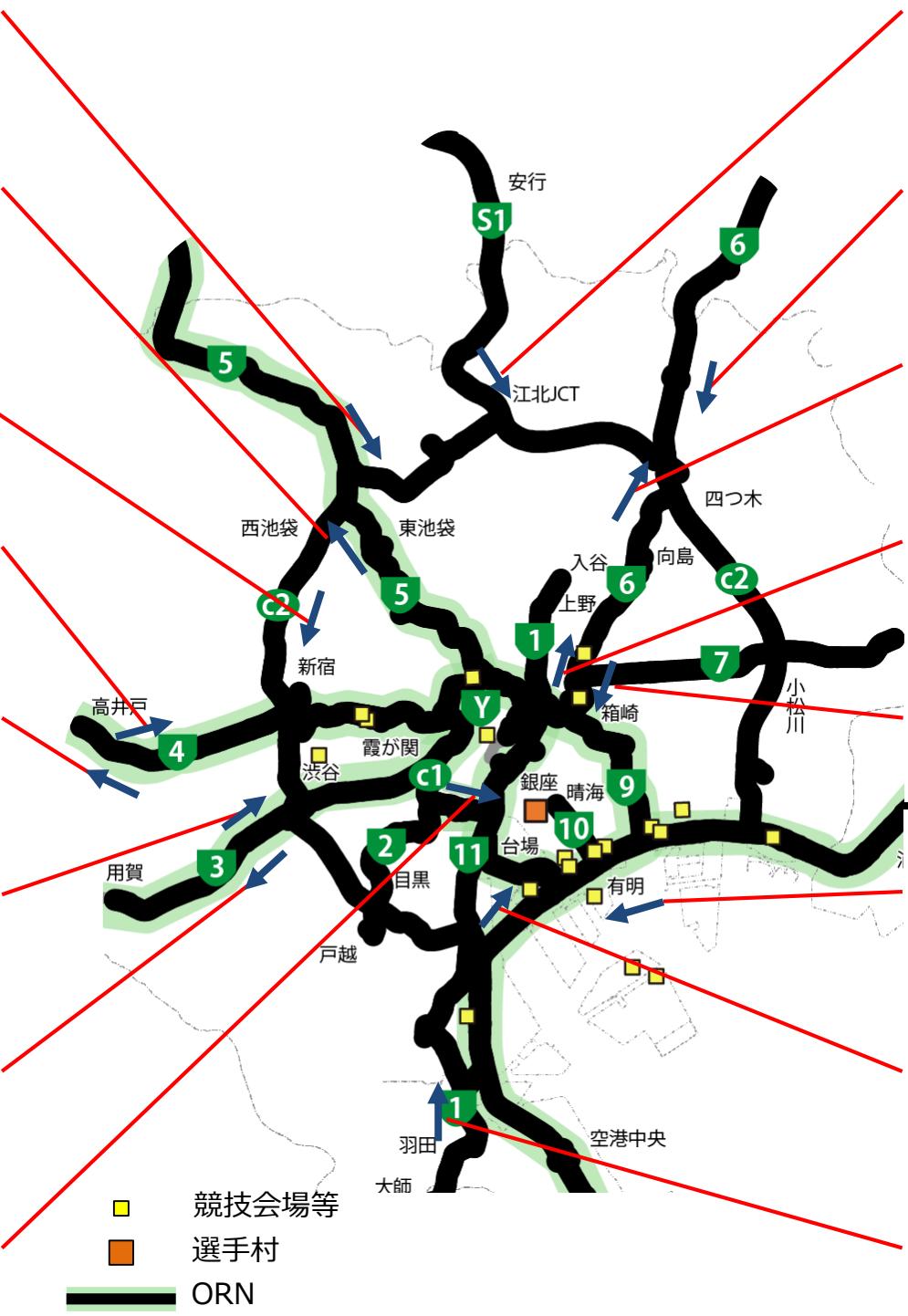
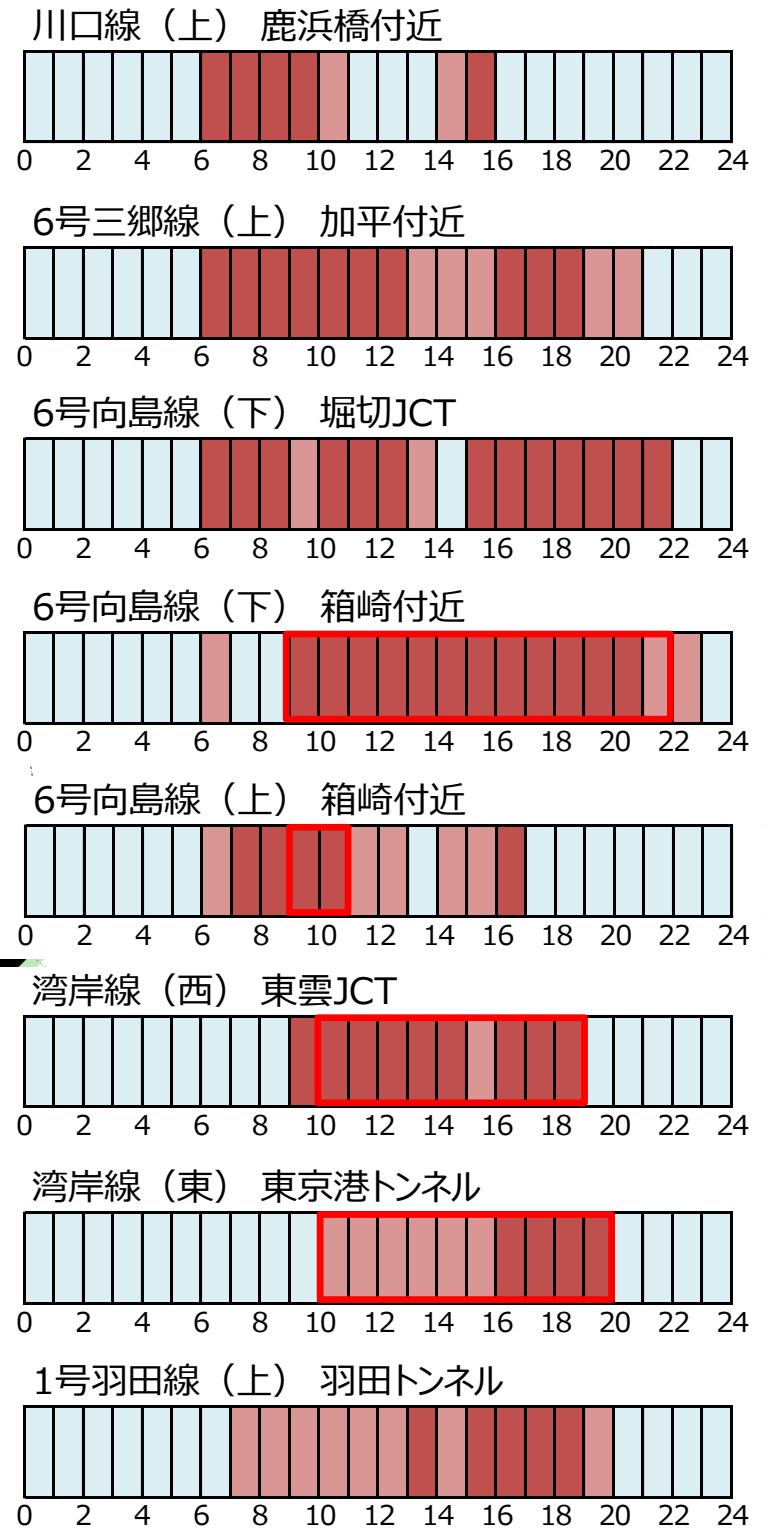
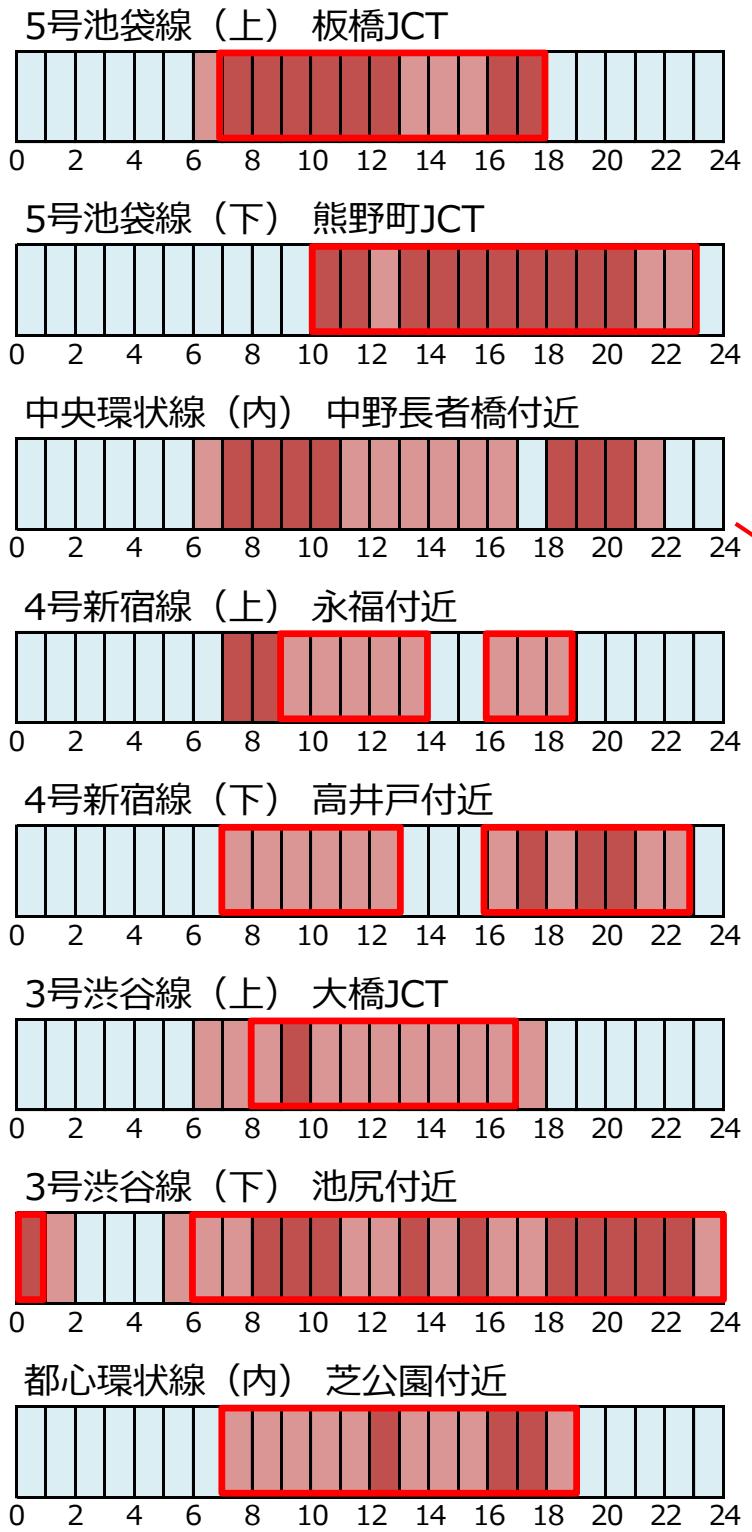
「搬入・搬出の時間が読めない」

⇒ 出入車両を含め、計画的な倉庫の作業スケジュールを組めませんか？

## ■ 企業連携、共同物流

⇒ トラックの積載率で、余っている空間がありませんか？

⇒ 他の企業と、共同で取り組むことはできませんか？

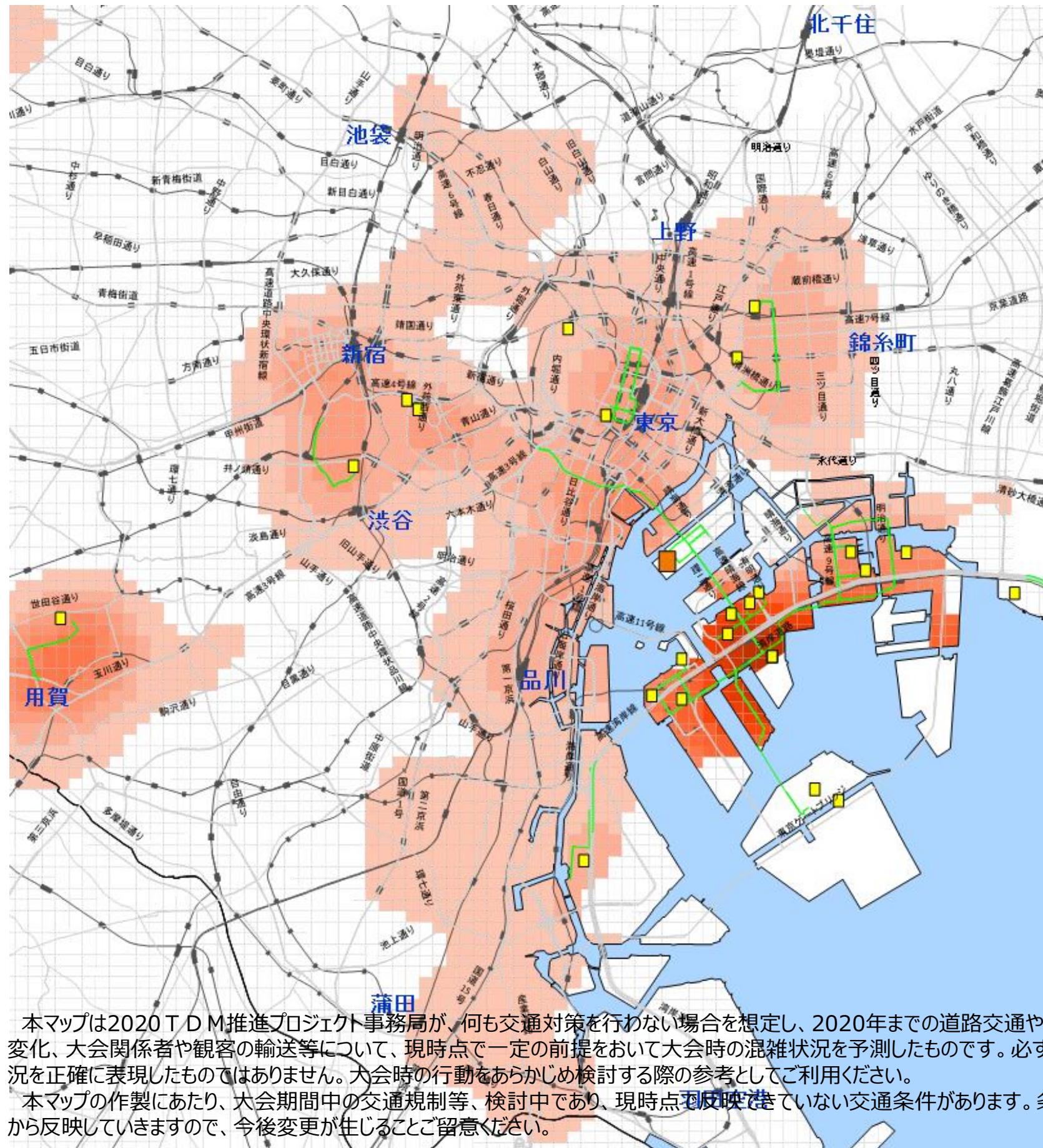


大会関係者の輸送による影響がある時間帯

主要混雑箇所



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。  
 本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。  
 大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



**凡例**

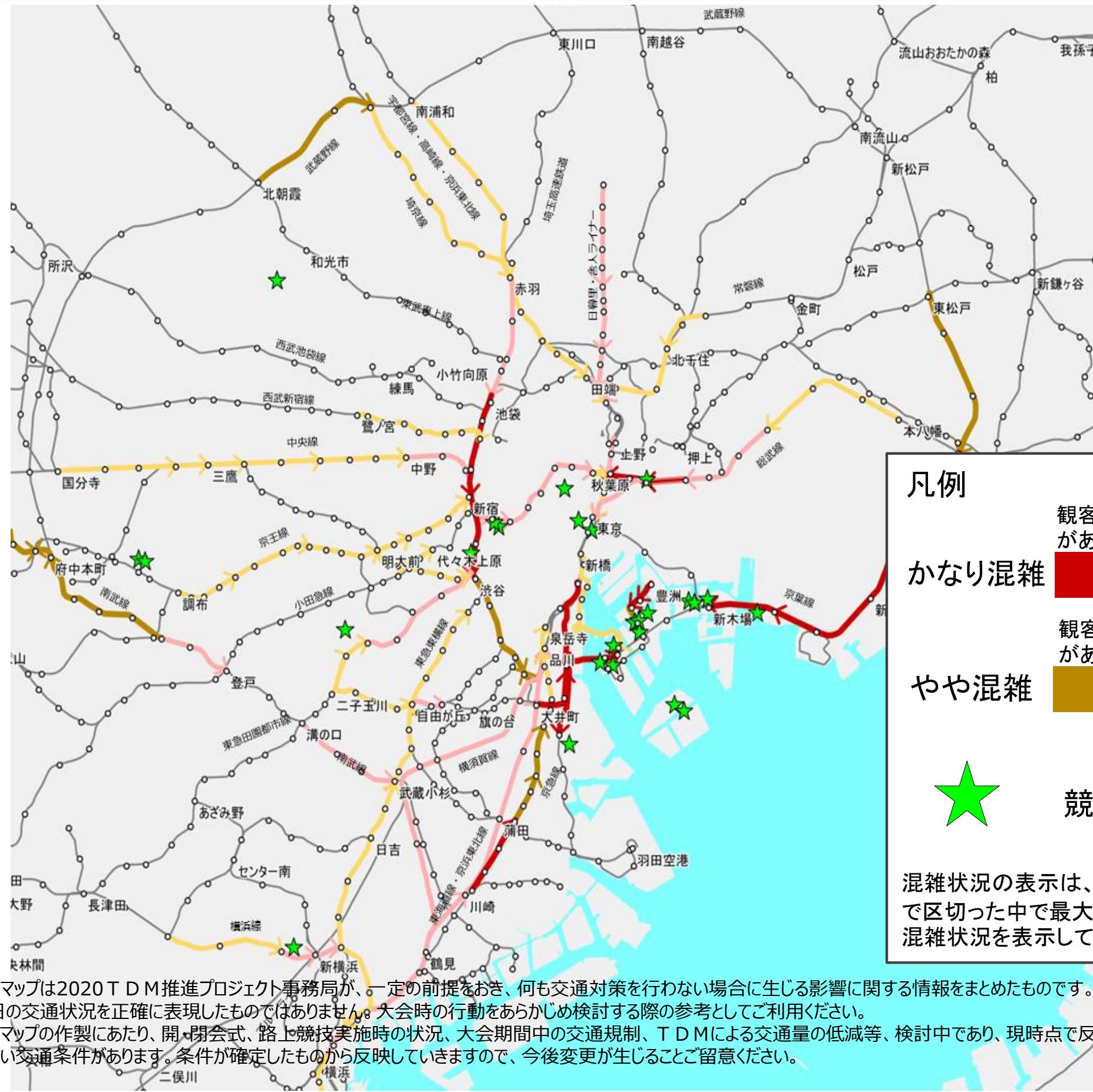
- 一般道路
- 一般道ORN
- 鉄道・駅
- 競技会場等
- 選手村

3割以上の遅れ

大  
↑  
期間中に  
移動する際  
の所要時間  
↓  
小

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、何も交通対策を行わない場合を想定し、2020年までの道路交通や鉄道交通の状況の変化、大会関係者や観客の輸送等について、現時点で一定の前提をおいて大会時の混雑状況を予測したものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、大会期間中の交通規制等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものが反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



**凡例**

観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
<b>かなり混雑</b>	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
<b>やや混雑</b>	

**★ 競技会場**

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものが反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



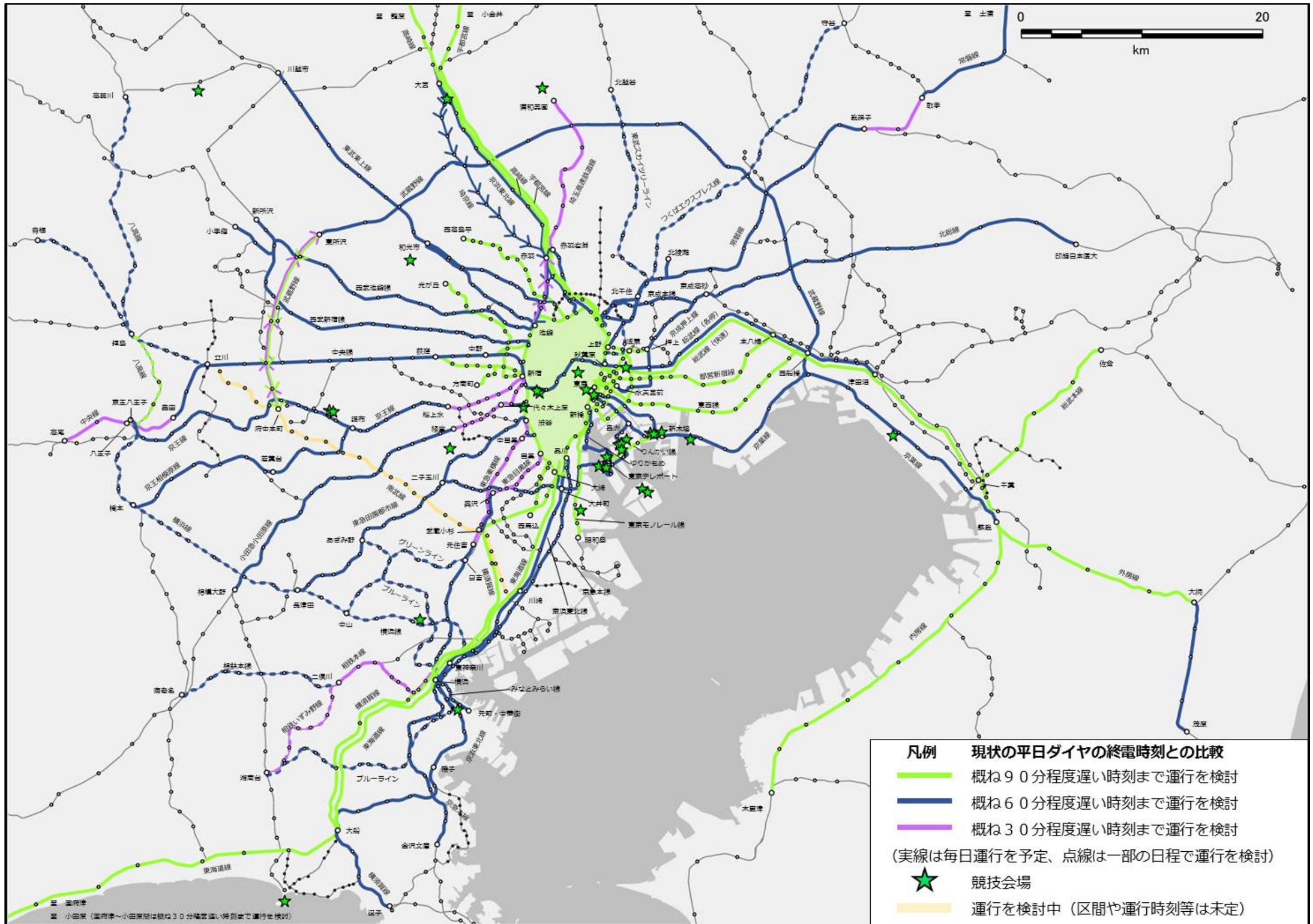
**駅の混雑状況**  
凡例

	観客の影響が かなりある	観客の影響が ある
普段の 朝ラッシュ よりも混雑		
競技会場		

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単  
位で区切った中で最大となる時間の混雑  
状況を表示しています。

今回公表するマップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。  
本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の交通需要の抑制・分散・平準化等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものに反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

# 鉄道の深夜運行の検討について



**備考**

- 東京メトロ・都営地下鉄・横浜市営地下鉄の各線およびJR山手線・JR京浜東北線・JR武蔵野線・JR横浜線・りんかい線・ゆりかもめは上下線・内外回りでの運行を検討しています。
- JR山手線から放射状に伸びる各路線は主に下り列車(郊外方向)の運行を検討しています。※一部路線では上り列車(都心方向)の運行も検討しています。
- 期間中の最終列車は平日・土日とも、同時刻での運行を検討しています。

JR山手線の内側を運行する東京メトロ・都営地下鉄各線は詳細の記載を省略  
2019年1月時点のダイヤと比較

# 大会輸送影響度マップ 競技会場（有明アリーナ）周辺

7月31日（金）

【入場時】  
○観客通行時間帯  
6:55～8:45  
12:15～14:05  
17:35～19:25

※本資料にある各ルートは2018年4月末時点に公表した検討中のものであり、今後、観客利用想定駅及び動線方向含め追加・変更の可能性がある。  
※大会関係車両及び観客の通行時間帯は、今後変更の可能性がある。

【退場時】  
○観客通行時間帯  
12:50～13:40  
18:10～19:00  
23:30～24:20

①比較的多い  
11～0時台  
②多い  
11～13時台  
15～0時台

①比較的多い  
7～8時台、10～14時台  
17～19時台  
②多い  
8時台、12～14時台  
18～19時台

会場の計画を調整中のため、当該範囲内は今後検討

凡例

← 大会関係車両（往路）  
← 大会関係車両（復路）

①比較的多い  
7～14時台  
17～19時台  
②多い  
8～9時台  
11～14時台  
18～19時台

②多い  
12～13時台  
18～19時台、23～0時台

凡例

← 歩行者ルート（入場）  
← 歩行者ルート（退場）  
← アクセシブルルート

①比較的多い  
11～14時台  
②多い  
11～13時台  
16～0時台

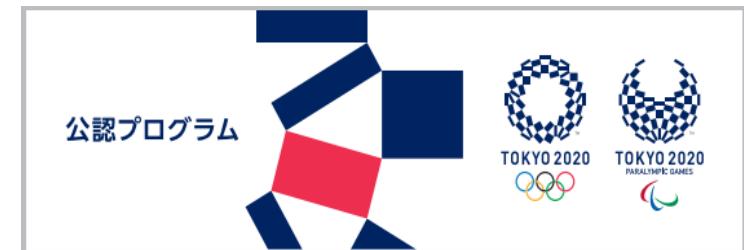
有明  
アリーナ

東雲駅

（注）本資料にある大会関係車両のルートは、表題以外の競技会場のルートも含めて表示をしているが、歩行者ルートは、表題の競技会場について表示をしている。

（注）この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（29都市基交第847号）して作成したものである。無断複製禁ずる。29

# 2020TDM推進プロジェクト登録状況等について



※ご登録はHPで！

<https://2020tdm.tokyo/approve>

ぜひご参加ください！



＜協力者＞ 公認プログラム

「2020TDM推進プロジェクト」82団体

＜参加企業＞ 1028社

※ 2019年4月15日現在

➤ 時差ビズ

➤ テレワーク



三位一体で『**スムーズビズ**』として、2020年以降にも続く働き方改革として取り組んでいます。

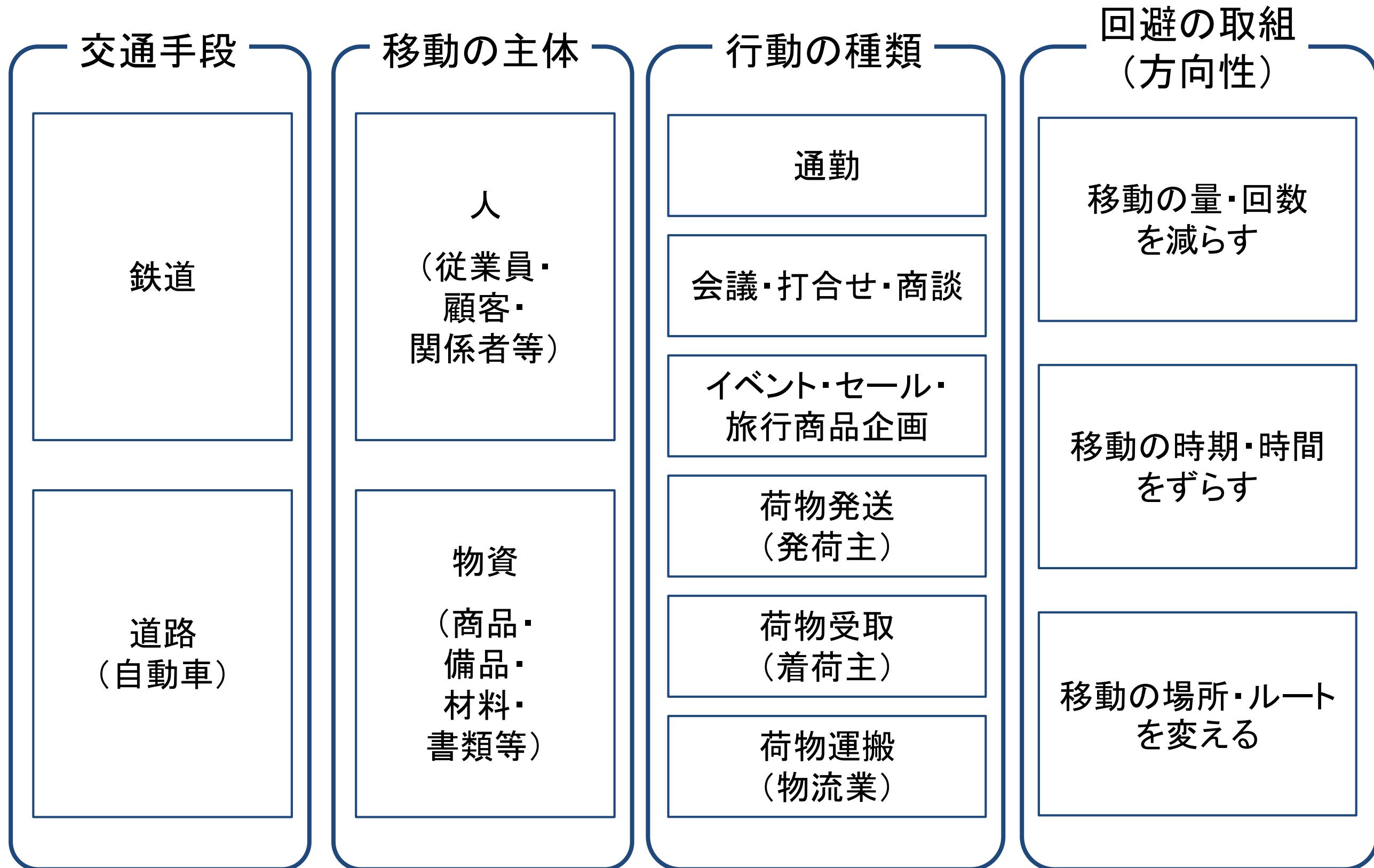
# 重点取組地区（16地区）

- 活発な経済活動の維持を図るため、「競技会場等が集中」「道路・鉄道の混雑箇所を通過する交通が多い」という観点から16地区を重点取組地区として抽出
- ※東京都外の競技会場周辺の混雑緩和に向けた展開は今後検討



# 企業の皆さまにお願いしたい取組

事業に伴って生じる移動について、混雑を避ける準備をお願いします！



# 企業の皆さまにお願いする取組例

## 人の移動に関わるもの

行動	分類	取組メニュー例	
		鉄道・道路共通	道路
全行動共通	量・回数を減らす	一斉休業／休暇の計画的な取得（夏季休暇・ボランティア休暇・有給休暇）／テレワーク	
		—	公共交通の利用
	場所・ルートを変える	郊外（影響が小さい地区）のサテライトオフィスの活用	
通勤	時期・時間をずらす	時差出勤／フレックスタイム制の導入	
会議・打合せ・商談	量を減らす	メール・電話等での代替	
	時期・時間をずらす	時期の変更（大会前後）／時間帯変更（観客や大会関係者が多く移動する時間帯を避ける）	
	場所・ルートを変える	—	影響が大きい箇所（競技会場周辺、ORN、混雑箇所）を回避した走行ルートの設定
イベント・セール・旅行商品企画	時期・時間をずらす	時期の変更（大会前後に変更）	
	場所・ルートを変える	影響が小さい地区での企画	

平成31年度 支援事業（予定）

東京都産業労働局、オリンピック・パラリンピック準備局

→ コンサルタントによる個別相談を予定 ※プロジェクトへの登録が必要

テレワークの取組事例・支援事業など：日本テレワーク協会HP（<https://japan-telework.or.jp/>）

# 企業の皆さまにお願いする取組例

## 物資の移動に関わるもの

行動	分類	取組メニュー例
荷物発送 (発荷主)	量・回数を減らす	まとめ納品／返品・廃棄の抑制／共同配送／宅配便の営業所持ち込み/仕訳伝票の規格化への協力/パレット・クレート・段ボールの規格化への協力/
	時期・時間をずらす	納品時期の調整（大会前後、半年前等に変更）／夜間発送／昼間オフピーク発送
	場所・ルートを変える	影響が小さい地区の生産拠点・保管拠点の活用
荷物受取 (着荷主)	量・回数を減らす	まとめ発注・リードタイム（発注間隔）の延長／共同配送／宅配便の営業所引き取り/仕訳伝票の規格化への協力/パレット・クレート・段ボールの規格化への協力/検品レス
	時期・時間をずらす	在庫調整（大会前に受取）／時間指定の変更（朝着→昼間オフピーク着）／夜間受取（検品体制・保管方法の検討）
	場所・ルートを変える	影響が小さい地区の生産拠点・保管拠点の活用
荷物運搬 (物流業)	量・回数を減らす	車両の集約・大型化（荷捌きスペースの確保）／積載効率のアップ（共同化、帰り荷の確保）/仕訳伝票の規格化/パレット・クレート・段ボールの規格化/
	時期・時間をずらす	幹線輸送の夜間シフト
	場所・ルートを変える	影響が大きい箇所（競技会場周辺、ORN、混雑箇所）の回避した走行ルートの設定

## 物資の移動に関わるもの

平成31年度 支援事業(予定)

東京都オリンピック・パラリンピック準備局

→ コンサルタントによる個別相談を予定。物流の効率化に関する相談も可能です。

※プロジェクトへの登録が必要

国の支援事業など取組事例

経済産業省:「返品削減」「配送効率化」の進め方手引書

[http://www.meti.go.jp/policy/economy/distribution/shh\\_tebikisyo.html](http://www.meti.go.jp/policy/economy/distribution/shh_tebikisyo.html)

国土交通省:物流総合効率化法について

<http://www.mlit.go.jp/common/001207261.pdf>

# 「2020アクションプラン」のイメージ

大会時に想定される交通混雑を回避し、企業活動を維持するための方策をまとめて頂くものが、「2020アクションプラン」です。

- ◆ 対応可能な対策について項目を抽出
- ◆ 社内で取組が実施できるように準備

## 「2020アクションプラン」の取組項目の例

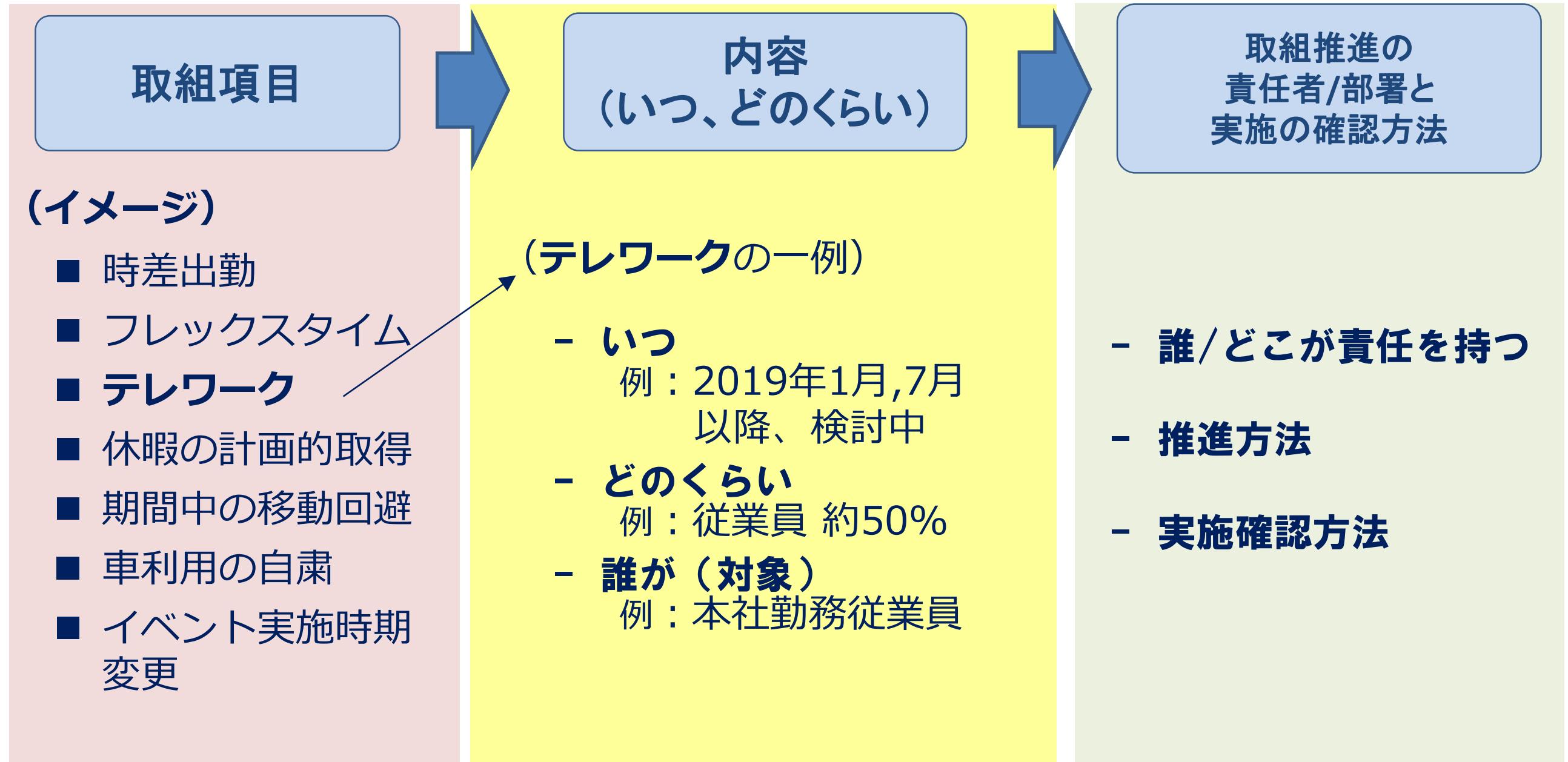
- 【事業関係】 大会期間中は、会議・イベント等は原則開催しない  
(年度内で時期を変更する等、予め代替措置を検討)
- 【働き方】 大会期間中の夏期休暇・有給休暇の取得奨励、  
時差出勤・テレワークの実施、  
サテライトオフィスの活用、ボランティア休暇制度の導入
- 【通勤関係】 従業員の一定割合を時差出勤
- 【物流関係】 同業種や近接エリアでの共同物流の実施

- ◆ その取組を所管する部署、責任者を定めて頂いて、具体的な取組のボリュームや、実施期間を設定

# 「2020アクションプラン」作成ステップイメージ

Step1 → Step2 → Step3

取組む事柄	内容	いつ	どのくらい	責任者/部署	確認方法
(記入)	//	//	//	//	



# 「都庁2020アクションプラン」の取組項目

◆大会時の交通混雑緩和のため、都庁自らが取り組む内容を「都庁2020アクションプラン」として策定

## ＜都庁2020アクションプランの取組内容（抜粋）＞

※ 警視庁、東京消防庁を除く都庁全局が対象

取組項目	取組内容（いつ・どのくらい）
オフピーク通勤の実施	本庁職員の約半数(5,000人程度)が時差出勤・テレワーク等を実施
研修等の実施時期の変更	大会期間中に職員研修の実施を避けるよう研修計画を策定
庁有車利用の抑制	本庁・事業所全てで利用を控え、利用が必要な場合も高速道路等を避ける
備品・コピー用紙等の納品時期変更	大会前にまとめて納品し、本庁・事業所含む約900箇所への納品ゼロ
コピー用紙・ごみの削減	会議資料の電子化、ごみ搬出前・後倒しによりごみ総量約40%削減を目指す
都庁発注工事の調整[追加]	大会関係地域等で、工事の発注時期等を調整する。… 別紙 (※その年に必要な工事を着実に実施することを前提)

通勤時など  
鉄道混雑  
を緩和！

臨海部など  
道路混雑  
を緩和！



※緊急の場合や業務上実施が不可欠な場合等は除く

大会1年前の本番テストとして、今夏に各局でアクションプランの取組を大会時を想定して実施

## ＜2019年夏の取組＞

日	月	火	水	木	金	土
7/14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	8/1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
9/1	2	3	4	5	6	7

### □ スムーズビズ推進期間

○時差出勤・テレワーク等を実施（※集中取組期中は大会時と同程度の規模を想定して実施）

### ■ 集中取組期間①（リビック期間に相当）

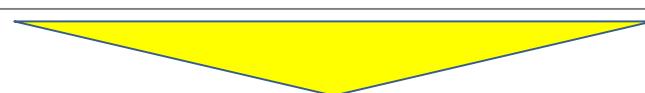
### ■ 集中取組期間②（パシリック期間に相当）

○庁有車利用を控える

○備品やコピー用紙等の納品ゼロ（前倒し）

○コピー用紙・ごみの削減

○工事車両の出入り時間の調整など 等



※今後、取組の詳細を詰めていく

◆効果や課題等を検証し、大会開催時に向けた取組に反映

◆都庁の取組を企業に示し、アクションプランの作成・取組をお願いしていく

# ロンドンの取組事例から

- ① 自社もしくは取引先の影響範囲の特定
- ② 大会前後の時期を活用した納入、多めの備蓄、メンテナンス
- ③ 周辺企業との共同化、荷受け体制、納品場所・方法の工夫
- ④ 中継基地の設置、活用
- ⑤ メンテナンス対応要員の確保。バイクなど移動手段の確保
- ⑥ ATMなど現金切れへの対応
- ⑦ 従業員のトレーニング

# ロンドン大会時の企業の主な取組事例(1/6)

## ①印刷業

- 顧客とサプライヤーに輸送が与える影響について共有し、**大口注文を大会後にずらす**よう依頼した。
- **営業時間の前倒し、在宅勤務、長期休暇取得の奨励、必須人員数・日数の再検討**を実施。

## ②保守メンテナンス業(建物の設備・電気等の保守)

- 顧客に対し、サービスレベルに影響がある可能性があることを通知。
- 「混雑予想マップ」を利用し、特に混雑が予想されるエリアにある顧客には、**エンジニアが小型バイクや自転車で移動を計画した**。
- 特に混雑が予測されるエリアの顧客先の近隣に、複数スキルのある**エンジニアを待機配置した**。
- 保守に必要な**スペアなどをエンジニアが使用する車両に備蓄した**。
- 大会期間中は、**ATMの利用が増えることから、保守に必要な十分なエンジニアを確保できるよう、休暇取得などの管理を実施した**。

# ロンドン大会時の企業の主な取組事例(2/6)

## ③建設業

- 同一車両による**複数現場への一括配送**を実施した。
- 最混雑エリアにある現場では、**廃品回収業者と時間外の回収**を実施することで合意した。

## ④運輸業

- ロンドン中心部での**自転車配送**を導入。2012年1月から2月に**テスト運用**を実施した。

## ⑤大手新聞社

- (配送)記事編集の担当部署とも事前調整を実施。記事の締め切り時間を計画できるように、**配送トラックの出発時間を記事編集部署と共有**した。
- (販売)保管場所を増やすため、駅の駐車場に**コンテナ**を設置し、**配送拠点**とした。

## ⑥医療用ガス供給

- 混雑マップを使用し、影響の大きい地域にある医療機関や在宅患者を郵便番号でマッピング。当該先には大会前に多めにガスを供給した。

## ⑦リネンサプライ

- 時間外配送を実施。顧客には、①代替納品場所の指定、②顧客先が不在時の納品場所へのアクセス(合鍵、パスコード)を要請した。
- 所属する業界団体にも、自社の取組を共有し、業界やサプライチェーン全体で危機感を持って準備態勢が整うよう働きかけした。

## ⑧ショッピングモール

- 各テナントに対し、事前に在庫を多めに持ち、期間中の配送を減らすよう要請した。
- テナントが暫定的に在庫保管用の倉庫として使用できるよう、大きなコンテナを複数用意した。

## ⑨ドラッグストア

- 大会の影響が大きい店舗を特定した。
- 期間中必要な商品、数を特定し、店舗内の空きスペースの活用を検討した。
- ロンドン市外から市内店舗への長距離輸送貨物は、一旦中継ベースに集荷し、その後店舗配送することで長距離ドライバーの法定労働時間の超過を回避した。

## ⑩スーパーマーケット

- ATMの現金切れを防ぐ計画を立案した。
- エンジニアを原付バイクなどで派遣し、メンテ対応した。
- 店舗や社屋の設備点検を前倒しで実施した。

## ⑪ レストラン

- 食材の配送タイミングを大会前後の1週間にずらした。
- 6月に通常時の2倍の発注をした。
- 近隣レストランと相談し、お互いの荷受けをまとめて行う協力をした。
- 近隣レストランとナプキンなどのリネンを同じサプライヤーから調達した。

## ⑫ ホテル

- 混雑時間をさけた出勤シフト、自転車通勤の奨励をした。
- 保存のきく品物を大会前に多めに備蓄した。
- フロント以外のバックスタッフにも顧客対応トレーニングを実施した。

## ⑬ ショッピング街

- 多くのオフィスで同じような品目の購入、納品がされていることが判明した。
- 文房具、宅配、飲料水、昼食など優先業者を選定し、トラックよりも小型で駐車スペースを取らない配達用自転車を使用した納品体制を整備した。
- 在庫集約センターを設立した。小売業者は集約センターへの納品を依頼した。

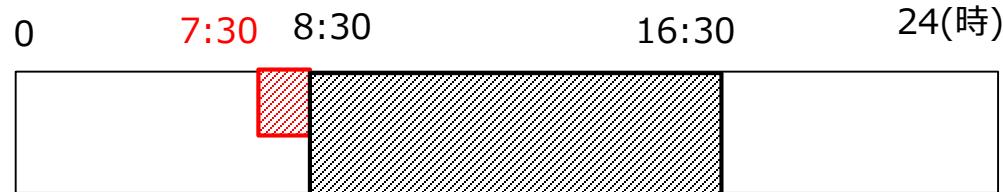
出展：<http://www.tfl.gov.uk/gettingaround/london2012/>（現在、ページは閉鎖）より  
東京商工会議所の協力を頂き作成。

# 東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大について

- 東京2020大会の運営と港湾物流を両立させるには、臨海部における交通混雑の緩和に向けた取組が必要
- 今般、港湾関係事業者の協力により、コンテナターミナルのゲートオープン時間拡大のトライアルを実施
- トライアルは、大会期間中と同様に港の混雑が予想されるGW前後に実施

## ゲートオープン時間の拡大 4月12日公表

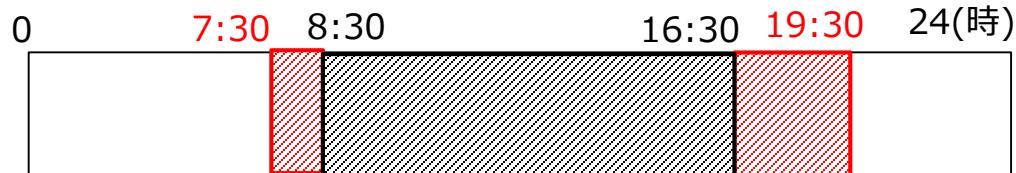
現状：港湾関係事業者の協力によりゲートオープン時間の前倒しを実施中（一部コンテナターミナル）



1時間延長

3時間延長

トライアル時：夜間も時間拡大(全ターミナルで実施)



## 実施期間

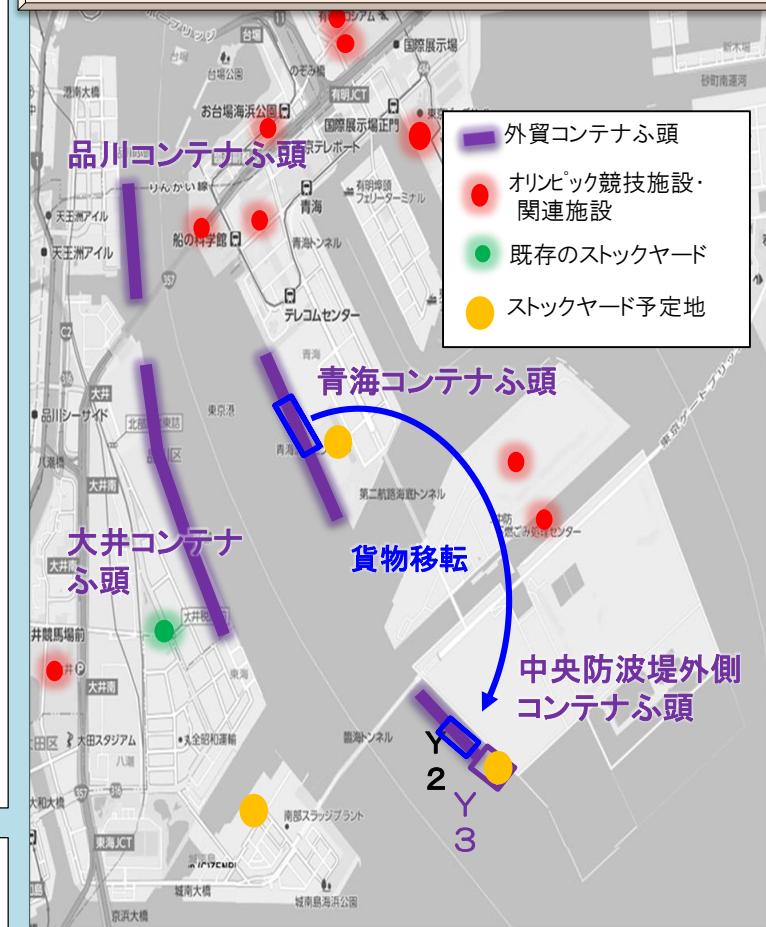
<ゴールデンウィーク前後の6日間>

- 平成31年4月24日(水)～26日(金)
- 令和元年5月7日(火)～9日(木)

2019年GWカレンダー ○ トライアル実施予定日

日	月	火	水	木	金	土
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	5/1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

東京2020大会関連施設と東京港のふ頭位置図



【Webカメラ イメージ】

混雑時 (15時頃)



閑散時 (9時頃)



## その他の取組

- ◆ 臨海部の交通状況のリアルタイム発信を強化 (Webカメラの増設)
- ◆ 24時間利用可能な貨物の一時保管場所 (ストックヤード) を3カ所増設
- ◆ 青海ふ頭の取扱貨物の一部を中央防波堤外側Y2 (今年度末供用開始予定) へ移転
- ◆ 臨海部の主要道路ごとの混雑予測を公表 (日別・時間帯別)

他に特設ホームページを通じた分かりやすい情報提供 など

# 東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大について

- GW期間中も、コンテナターミナルと一部のオフドックバンプールのオープンが予定されています。

地区	バース名	元請店社	連休中のゲートオープン日
大井	1・2号	(株)ダイトコーポレーション	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～15:00) 予約制
	3・4号	(株)宇徳	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間は検討中) 予約制
	5号	東海運(株)	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間は検討中) 予約制
	6・7号	(株)ユニエツクスNCT	4月30日、5月2日、3日、6日 (オープン時間は検討中) 予約制
品川	SC	第一港運(株)	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	SD	(株)住友倉庫	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	SE	東海運(株)	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
青海	A0～A2	山九(株) (株)住友倉庫 伊勢湾海運(株) 第一港運(株) 日本通運(株)	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	A3	三井倉庫(株) 日本通運(株)	5月3日、4日、6日 (オープン時間 3日、4日は8:30～11:30、 6日は8:30～15:00) 予約制
	A4	鈴江コーポレーション(株)	5月2日、3日、6日 (オープン時間 8:30～14:00) 予約制
中防外	Y1	(株)上組	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 30日、2日は8:30～11:30、 6日は8:30～15:00) 予約制

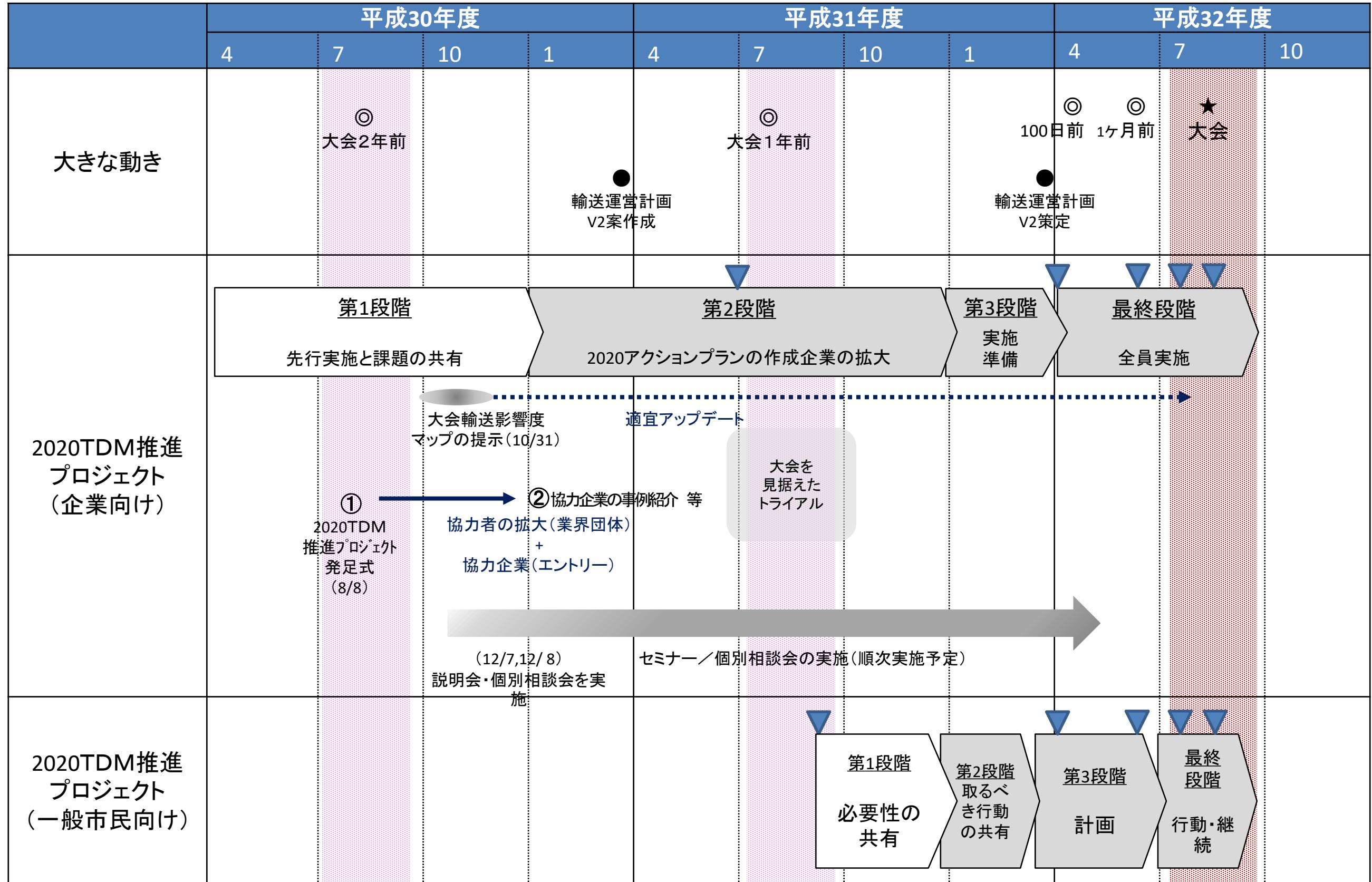
# 東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大について

元請店社	オフドックバンプール名(一部CY)	連休中のオープン日
(株)宇徳	宇徳第3バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間は検討中) 予約制
(株)ユニエックスNCT	NYK大井バンプール	4月30日、5月2日、3日、6日 (オープン時間は検討中) 予約制
三菱倉庫(株)	三菱倉庫大井オフドックCY	4月30日、5月6日 (オープン時間 8:30～11:30) 予約制
第一港運(株)	品川AB地区バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	中防外側バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
(株)住友倉庫	品川B地区バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	住友大井バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	中防外共同バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
東海運(株)	品川A地区バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
山九(株)	中防外共同バンプール	5月6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
	大井山九バンプール	5月6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
伊勢湾海運(株)	暁バンプール	4月30日、5月2日、6日 (オープン時間 8:30～午前中) 予約制
三井倉庫(株)	三井大井バンプール	5月6日 (オープン時間 8:30～16:30) 予約制
(株)上組	中防外バンプール(OOCL空VAN蔵置場所)	5月2日、3日、6日 (オープン時間 2日、3日は8:30～11:30、 6日は8:30～15:00) 予約制

※詳しくはこちらへ：東京港ポータルサイト (<https://www.portal-tokyoport.jp/>)

# 今後のスケジュール

区部を中心として、都内との往来が多い地域（主に東京圏であるが、全国が対象）に展開



## 「スムーズBiz推進期間」スケジュール

### 2019年カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7/14	15	<b>スムーズBiz推進期間</b>				20
21	<b>集中取組期間① (7/22~8/2)</b>					27
28						3
4						5
11	12	13	14	15	16	17
18	<b>集中取組期間② (8/19~8/30)</b>					24
25						31
9/1						2

### (参考)2020年カレンダー

日	月	火	水	木	金	土						
7/19	20	21	22	23	<b>オリンピック期間 (7/24~8/9)</b>							
				10			11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20			21	22				
23	24	<b>パラリンピック期間 (8/25~9/6)</b>										
							7	8	9	10	11	12

# スムーズビズの交通混雑緩和に向けた取組例

## 人の動き

**テレワークの実施**

**時差出勤の実施**

**計画的な休暇の取得 など**

## モノの動き

**配送ルート・配送時間の変更**

**納品・発注時期の前／後倒し**

**同業種や近接エリアでの共同物流の実施**

**など**

**ご静聴ありがとうございました。**



**※ご登録はHPで！**

<https://2020tdm.tokyo/approve>

**e**

**ぜひご参加ください！**



# 参考資料

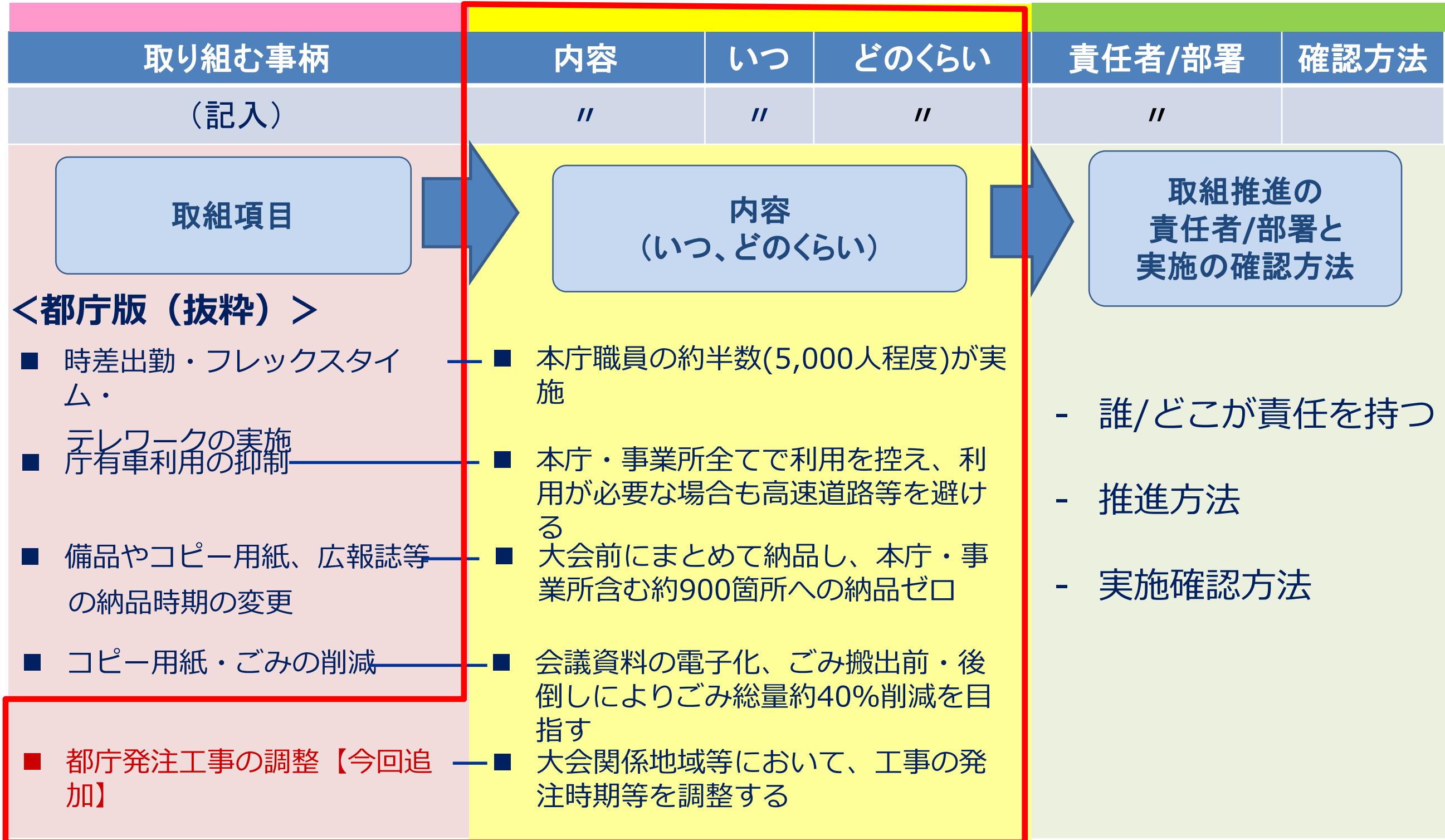
－ 都庁2020アクションプラン及び  
2019夏の取組－

# 「都庁2020アクションプラン」のイメージ

Step1

Step2

Step3



本年1月25日公表  
(※都庁発注工事の調整を除く)

※本年4月12日公表

今後策定予定  
(2019年夏頃まで)

# 「都庁2020アクションプラン」の取組内容①

取組項目	内容	いつ	どのくらい
年休・夏休の計画的取得	職員（都立学校教員を含む）に、年休と夏休の計画的な取得を推奨する。	大会時まで	職員（知事部局等・公営企業）約4万人、都立学校教職員約1.6万人へ呼びかけ（※1）
時差出勤・フレックスタイム・テレワークの実施	大会期間中にオフピーク通勤を実施する。（テレワークや時差出勤、フレックスタイム等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間（2020年7月24日から8月9日まで）の平日</li> <li>・パラリンピック期間（2020年8月25日から9月6日まで）の平日</li> </ul>	都庁本庁職員の約半数（5,000人程度）が実施（出先事業所における実施可能な取組も検討）
	テレワークについて、大会関連業務や都民との直接対応が必要な職員を除いた本庁職員（本庁職員の約半数の5,000人程度）が週1回以上実施する。		都庁本庁職員の約半数（5,000人程度）が週1回以上実施
計画的な業務執行による期間中の移動の回避	競技会場が集中する臨海部や競技会場周辺等への出張や現場視察等のほか、会議を大会前後に実施するなど、大会期間中の実施を控える。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間（2020年7月24日から8月9日まで）</li> <li>・パラリンピック期間（2020年8月25日から9月6日まで）</li> </ul>	都庁各局の本庁・出先事業所における業務全般（※2）
	大会期間中は、事業者の来訪を受けないよう業務の調整を図る。		本庁・出先事業所における業務で調整が可能なもの（※2）
	都民に送付する文書を大会前後に郵送するなど、期間中の送付を避ける。		時期の調整が可能な文書（※2）
	他自治体等からの行政視察等に関して、大会期間中を避けるよう日程変更の協力依頼を行う。		都庁各局の業務全般
都主催イベント等の実施時期の変更	例年7月中旬から9月上旬に実施しているイベント・見学会・講習会等を大会前後に実施するよう関係者調整を進める。	2019年4月から大会時まで調整	都庁各局で実施するイベント・見学会・講習会等全般（※2）  ＜イベント例＞ 都民参加型イベント、体育大会、都立図書館主催の講演会など
研修等の実施時期の変更	例年7月中旬から9月上旬に実施している研修を、大会期間中の実施を避けるよう2020年度の研修計画を策定する。	2019年度中に調整、2020年5月頃までに決定	職員研修すべて（※2） ＜参考＞ H31年度の同時期にテレコムセンターで実施予定の研修（約2,200人）
庁有車利用の抑制	大会期間中は、庁有車の利用を控える。利用する場合も高速道路の利用を控え、競技会場周辺等を避けたルートを通行する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間（2020年7月24日から8月9日まで）</li> <li>・パラリンピック期間（2020年8月25日から9月6日まで）</li> </ul>	都庁各局の本庁・出先事業所における業務全般（※3）

※1 大会関連業務に従事する職員は除く

※2 緊急の場合や業務上やむを得ない場合、実施が不可欠な場合は除く

※3 緊急車両や危機管理上必要がある場合、業務上やむを得ない場合等は除く

# 「都庁2020アクションプラン」の取組内容 ②

取組項目	内容	いつ	どのくらい
備品やコピー用紙、広報誌等の納品時期の変更	在庫管理を徹底し、事務用品全般やコピー用紙を大会前にまとめて納品することで、大会期間中に納品しない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間 (2020年7月24日から8月9日まで)</li> <li>・パラリンピック期間 (2020年8月25日から9月6日まで)</li> </ul>	都庁各局の本庁・出先事業所含む約900箇所へ納品しない。(※2) 【参考】平成29年度の同期間における都庁本庁舎のコピー用紙納品箱数箱(推計)：約6,700箱(※4)
	広報誌やチラシ・パンフレット、ポスター等の印刷物を大会前後に納品するなど、大会中に納品しないよう調整を図る。	大会時まで随時調整	都民向け広報誌や職員向け冊子など全般(※2)
コピー用紙・ごみの削減、水筒・弁当箱持参等の推奨	大会期間中のごみ総量を削減する。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・会議資料の電子化、両面コピーの徹底、資料の最低限印刷等により、コピー用紙の使用量を削減し、紙廃棄量を抑制</li> <li>・古紙(雑誌・段ボール等)やシュレッダー紙等を大会前後にまとめて搬出し、大会中の搬出を控える</li> <li>・水筒・弁当箱の持参を職員に呼びかける</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間 (2020年7月24日から8月9日まで)</li> <li>・パラリンピック期間 (2020年8月25日から9月6日まで)</li> </ul>	都庁各局の本庁、出先事業所で実施(期間中に発生するごみ総量を、例年同時期と比較して約40%削減を目指す)  【参考】平成30年7月の都庁舎におけるごみ総量：約87t
各局と連携した企業や団体等へのTDMの周知	都の政策連携団体や関係事業者のほか、イベントや会議等の参加企業に、TDMチラシ等を配布し、「2020TDM推進プロジェクト」の登録や交通混雑緩和の協力を呼びかける。	大会時まで実施	都の全33の政策連携団体 都庁各局等の関係事業者全般 イベントや会議等の参加企業
都施設等での来庁者へのTDMの周知	都民が訪れる都施設や都庁各局の受付窓口等で、TDMチラシの配布やポスターの掲示等により、大会時の交通混雑緩和に向けた周知を実施する。	大会時まで実施	都民が訪れる都施設や受付窓口など全般 <都施設の例> 都営地下鉄駅構内、都バス車内、都税事務所、都内市場、都立公園・海上公園、都立図書館、都議会PRコーナー、都立スポーツ施設など
都庁発注工事の調整	大会関係地域等(会場周辺や大会関係者輸送ルート、観客輸送ルート、重点取組16地区等)において、路上工事の調整に関する具体策を検討し実施する。(発注時期調整、夜間振替、一時休止等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック開会式前日から閉会式翌日まで(2020年7月23日から8月10日まで)</li> <li>・パラリンピック開会式前日から閉会式翌日まで(2020年8月24日から9月7日まで)</li> </ul>	都庁発注の道路工事・企業者路上工事全般が対象(※5)
	競技会場や大会関係者輸送ルート等がない区部や多摩地域(圏央道内側)において、工事関係車両の削減に関する具体策を検討し実施する。(発注時期調整、工事車両の出入り時間の調整、夜間振替等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オリンピック期間(2020年7月24日から8月9日まで)の平日</li> <li>・パラリンピック期間(2020年8月25日から9月6日まで)の平日</li> </ul>	都庁発注の道路工事・企業者路上工事、その他公共工事全般が対象(※5)

※2 緊急の場合や業務上やむを得ない場合、実施が不可欠な場合は除く

※4 H29年度の本庁舎におけるコピー用紙使用箱数80,284箱より推計

※5 その年に必要な工事を着実に実施することを前提に調整。緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、調査、清掃等は除く。

# 東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針

## 1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避(大会関係地域等) ② 工事から発生する車両数の削減(都内全域)

## 2. 都庁発注工事の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 都庁各局発注工事を調整

## 3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整 (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両出入りをコアタイム\*外又はTDM重点取組期間外に振替等
- (D) 工事を夜間(コアタイム\*外)に実施
- \*コアタイムとは、交通混雑が発生しやすい7時～19時(更なる精緻化有)及び、競技会場周辺・ORN/PRNにおける競技前3時間～競技後1時間
- (E) 混雑回避

## 4. 対象期間

- ① 路上工事 計34日間
- 数削減 計19日間(TDM重点取組期間)

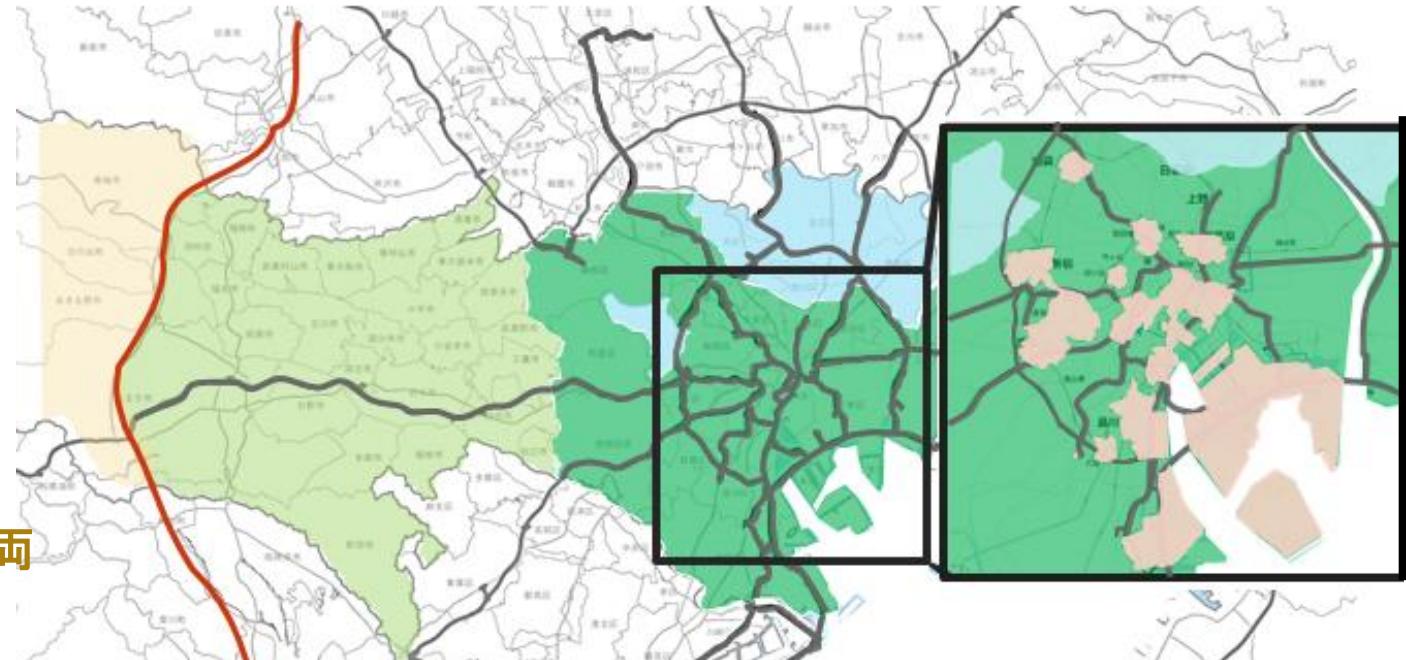
日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリ開会式	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ開会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラ開会式	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ開会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

## 5. 対象工事

- 対象は「工事」(工事請負費で実施するもの)
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、清掃等は対象外

## 6. 対象地域と取組

- 地域を限定し、きめ細かく対応



② 車両

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等無し)	区部 (会場/ORN等あり)	大会関係地域 (会場周辺, 観客輸送ルート, 重点16地区, ORN/PRN等)
路上工事	道路工事 (都道等)	E 大会関係地域を 通行しない等 混雑回避	② 車両数削減 A 発注時期調整 C 工事車両出入り振替 D 夜間実施/振替 (E 大会関係地域を通行しない) 等		① 路上工事を避ける A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間実施/振替	
	企業者路上 工事					
	公共工事 (路上工事以外)					

※ ORN等は2019年3月末時点の公表資料を基としている

## 7. 今後の対応

- 都庁各局で取組方針に沿って具体策を検討、実施

# 2019年夏の取組

取組項目	大会時を見据えた取組	いつ	どのくらい
年休・夏休の計画的取得	年休と夏休の計画的な取得を推奨	集中取組期間中（予定）	職員（知事部局等・公営企業）約4万人、都立学校教職員約1.6万人へ呼びかけ
時差出勤・フレックスタイム・テレワークの実施	オフピーク通勤を実施 （テレワークや時差出勤、フレックスタイム等）	スムーズBiz推進期間中（予定）	そのうち集中取組期間中は大会時と同程度の規模を想定して実施 （出先事業所における実施可能な取組も検討）
計画的な業務執行による期間中の移動の回避	臨海部や競技会場周辺等への出張や現場視察等のほか、会議の実施時期を調整	集中取組期間 （①または②の期間）	本庁・出先事業所における業務全般（※1）
都主催イベント等の実施時期の変更	期間中のイベント・見学会・講習会等の実施時期の調整	集中取組期間 （①または②の期間）	実施時期の調整が可能なもの
研修等の実施時期の変更	期間中の研修の実施時期の調整	集中取組期間 （①または②の期間）	実施時期の調整が可能なもの
庁有車利用の抑制	緊急業務や利用が不可欠な業務等は除き、庁有車の利用を控える。	集中取組期間 （①または②の期間）	本庁・出先事業所における業務全般（※2）
備品やコピー用紙、広報誌等の納品時期の変更	事務用品全般やコピー用紙を期間中に納品しない	集中取組期間中	都庁各局の本庁・出先事業所を含む約900箇所へ納品しない（※1）
コピー用紙・ごみの削減、水筒・弁当箱持参等の推奨	期間中のごみ総量を削減 ・ 会議資料の電子化、両面コピーの徹底、資料の最低限印刷等により、コピー用紙の使用量を削減 ・ 古紙（雑誌・段ボール等）やシュレッダー紙等を期間前後にまとめて搬出 ・ 水筒・弁当箱の持参を職員に呼びかけ	集中取組期間中	都庁各局の本庁、出先事業所で実施
都庁発注工事の調整	早朝や夜間での工事車両出入りや、工事車両数の削減に向けた取組呼び掛け等、大会時に向けた調整を実施	集中取組期間中	実施日に現場が稼働している都庁発注工事のうち、受注者の協力が得られるもの

- ※ 今後、取組の詳細を詰めていく
- ※ 1 緊急の場合や業務上やむを得ない場合、実施が不可欠な場合は除く
- ※ 2 緊急車両や危機管理上必要がある場合、業務上やむを得ない場合等は除く

- ◆スムーズBiz推進期間：2019年7月22日（月）～9月6日（金）
- ◆集中取組期間①：2019年7月22日（月）～8月2日（金）  
（オリンピック開催期間に相当）
- ◆集中取組期間②：2019年8月19日（月）～8月30日（金）  
（パラリンピック開催期間に相当）

※土日は除く（参考③参照）